



Technische Unterstützung und E-Garantie-Zertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **DIESEL STANDHEIZUNG**

Wir sind kontinuierlich bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen zu liefern.

„Um die Hälfte sparen“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die von uns verwendet werden, stellen nur einen Schätzwert für die Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir bitten Sie, bei Ihrer Bestellung sorgfältig zu prüfen, ob Sie tatsächlich um die Hälfte im Vergleich zu den großen Marken sparen.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## DIESEL STANDHEIZUNG

**MODELL:XMZ-D1**



**MODELL:XMZ-D2**







### BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIEREN SIE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren Sie uns:

 [\*\*CustomerService@vevor.com\*\*](mailto:CustomerService@vevor.com)

Dies ist die Original-Bedienungsanleitung, bitte lesen Sie alle Anweisungen vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts entspricht dem Produkt, das Sie erhalten haben. Wir bitten um Ihr Verständnis, dass wir Sie nicht mehr informieren werden, wenn es irgendwelche Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

	<p>Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen.</p>
	<p>Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Regeln. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Funkstörungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Funkstörungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.</p>
 	<p>Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union getrennt entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. So gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten gebracht werden.</p>

## SICHERHEITSHINWEISE

1. Folgende Maßnahmen dürfen nicht ergriffen werden
 

•

Austausch des wichtigen Bauteils der Dieselheizung.

  - Verwendung von Ersatzteilen anderer Hersteller ohne Genehmigung.
  - Nichtbeachtung der Anweisungen und Anleitungen während der Installation oder des Betriebs.
2. Verwenden Sie bei der Installation und Wartung nur Original-Anbauteile und -Ersatzteile.
3. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sich entflammable Dämpfe oder Stäube bilden können, z. B.:
  - Lagerhaus für Treibstoff

- Lagerhaus für Kohlenstoff
- Lagerhaus für Holz
- Kornkammern und ähnliche Standorte
- Diesel-/Benzintankstelle

Und halten Sie das Gerät von Kraftstofftanks, Druckbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder anderen brennbaren Gegenständen fern.

4. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.

5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder schlecht belüfteten Räumen.

6. Die Heizgeräte müssen beim Einfüllen von Brennstoff ausgeschaltet sein.

7. Unterbrechen Sie während des Betriebs nicht die Stromversorgung.

8. Wenn der Kraftstoff austritt oder aus dem Kraftstoffsystem des Heizgeräts austritt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst von VEVOR, um es zu reparieren.

9. Stellen Sie den Abgasauslass im Außenbereich auf, um ein Eindringen von Abgasen zu verhindern.

10. Während des Arbeitsvorgangs ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen, um den Betrieb der Heizung zu stoppen.

11. Dichten Sie alle Lücken zwischen der Montageplatte und der Karosserie ab.

12. Das Gerät hört nach dem Überhitzungsschutz auf zu heizen. Bitte schalten Sie das Gerät nicht aus. Nachdem das Gerät auf natürliche Weise abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann es wieder in Betrieb genommen werden.

13. Trennen Sie nach dem Ausschalten des Geräts nicht sofort die Stromversorgung ab. Es dauert 3-5 Minuten, bis das Gerät vollständig zum Stillstand kommt.

14. Nachdem Sie das Gerät 3-5 Minuten lang eingeschaltet haben, läuft es normal und heizt sich auf. Bitte warten Sie geduldig.

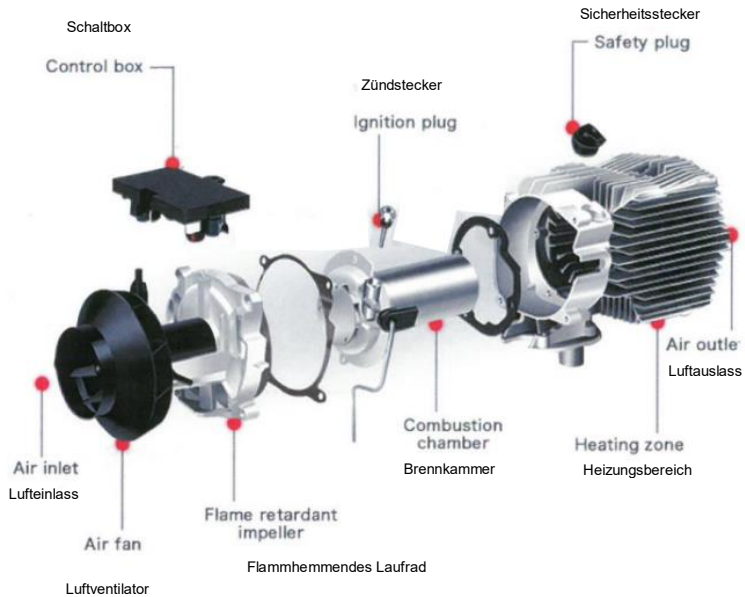
15. Wenn das Heizgerät gerade erst in Betrieb genommen wird, ist der Strom relativ hoch, sodass zur Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12 V und einer Stromstärke von 15 A oder mehr erforderlich ist.

## FUNKTION DES PRODUKTS

1. Die Dieselheizung (im Folgenden als Heizung bezeichnet) ist unabhängig vom ursprünglichen Motorsystem. Es wird mit 12 V Gleichstrom angetrieben. Es gibt zwei Arten der Steuerung der Heizung: automatischer Steuerungsmodus und manueller Steuerungsmodus. Das Heizgerät verwendet leichten Diesel, der der Umgebungstemperatur entspricht, als Brennstoff und kann bei einer Temperatur von über -40N gestartet und normal betrieben werden. Die eingeatmete Frischluft wird durch den Wärmetauscher mit der Energie aus der Brennstoffverbrennung zu heißer Luft erhitzt und dann dorthin geblasen, wo sie benötigt wird. Dieser Typ von Heizgeräten zeichnet sich durch seine kompakte Struktur, sein geringes Gewicht, seinen hohen thermischen Wirkungsgrad, die Einsparung von Strom und Brennstoff und die einfache Installation aus.

2. Die Heizung verhindert Schäden am Auto, die durch den plötzlichen Temperaturabfall verursacht werden, verbessert die Temperatur im Auto und heizt das Kühlmittel vor, um den Verschleiß des Motors bei niedrigen Temperaturen zu vermeiden. Hilfreich beim Auftauen des Autoinnenraums, beim Starten des Autos und beim Abtauen des Nebels auf den Scheiben.

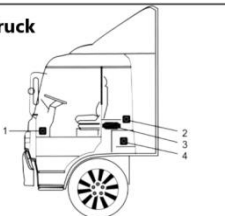
## **INNERE STRUKTUR**



## INSTALLATIONSORT

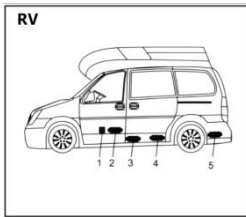
Lkw

Truck



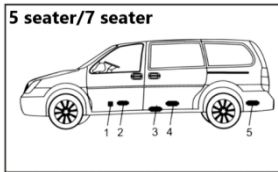
1. Zur Fußgängerzone des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Kabinenraums.
3. Rückenlehne des Fahrersitzes.
4. Im Werkzeugkasten.

## Wohnmobil



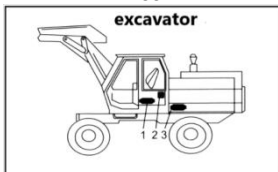
1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz.
3. 3&4 unter dem Behälter.
4. Im Kofferraum.

## 5-Sitzer / 7-Sitzer



Das Heizgerät wird hauptsächlich im Fahrgastraum oder im Gepäckraum des Fahrzeugs eingebaut. Wenn dies nicht möglich ist, befestigen Sie das Heizgerät unter der Unterseite des Fahrzeugs, aber achten Sie auf die Gefahr von Spritzwasser.




## Bagger



1. Im Inneren des Fahrersitzes.
2. An der Rückwand des Kabinenraums.
3. Im Inneren der Schutzbox.










## MODELL

Modell	XMZ-D2	XMZ-D1
--------	--------	--------

Aussehen			
Leistung ZWH	2/5/8KW	5/8KW	5/8KW
Heizungsmedium	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel
Nennleistung	12V/40W	12V/40W	12V/40W

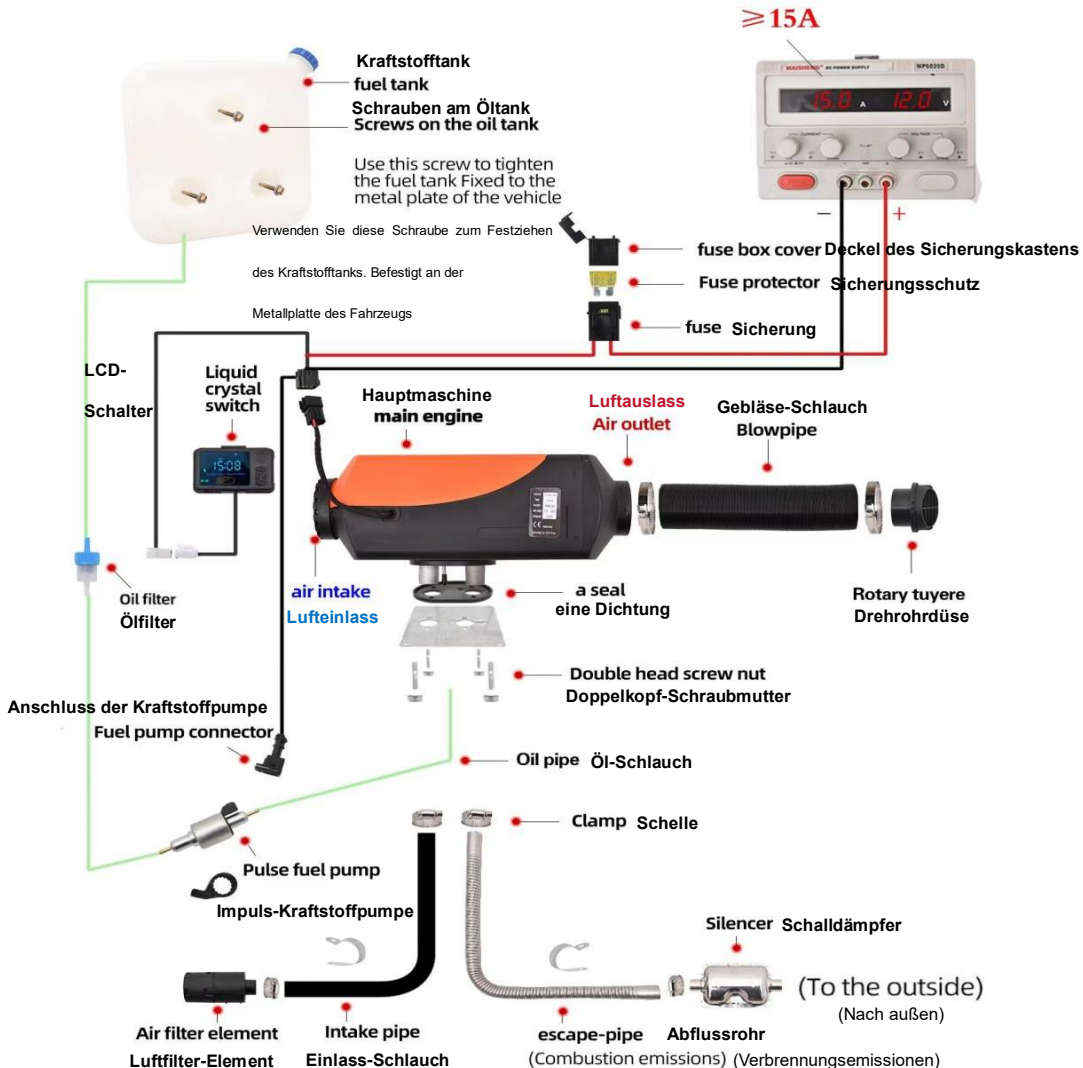
### LISTE DES PAKETS

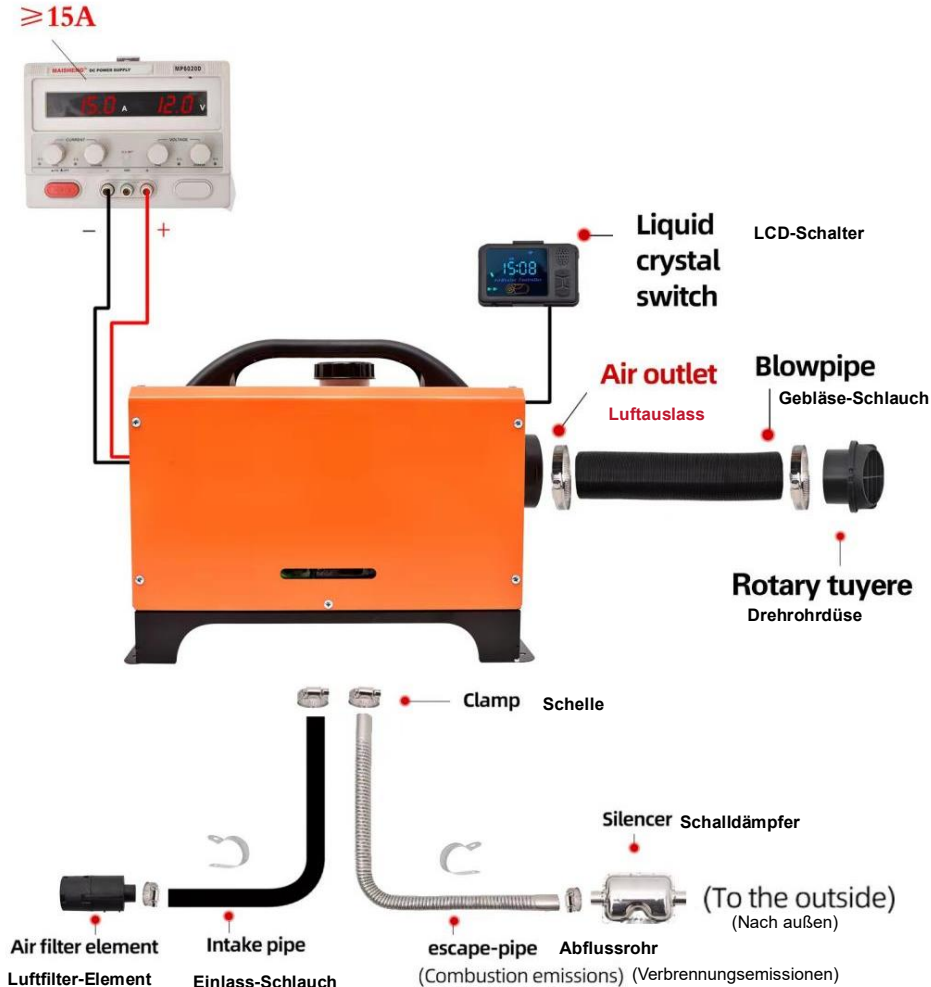
Modell		XMZ-D2	XMZ-D1
Hauptmaschine		1	1
Ansaugleitung		1	1
Auspuffrohr		1	1
Gebläse-Schlauch		1	1
Fernbedienung		1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1
Schelle für Gebläse-Schlauch		2	2
Schelle		4	4
Schlauchschelle		2	2

Luftfilter-Element		1	1
Mutter		5	4
Die Schraube für die Arretierung des Schlosses		4	4
Befestigungsschrauben für Maschinen		4	4
Öl-Schlauch		1	/
LCD-Schalter		1	/
Drehrohrdüse		1	/
Stromkabel		1	/
Ölfilter		1	/
Kraftstoffpumpenhülle mit Schraube		1	/
Farbband		12	/
Schelle für Öl-Schlauch		12	/
Kraftstofftank		1	/
Zubehör für Öltank		1	/
Befestigungsteil für die Maschine		1	/
Kraftstoffpumpe		1	/
Benutzerhandbuch		1	1

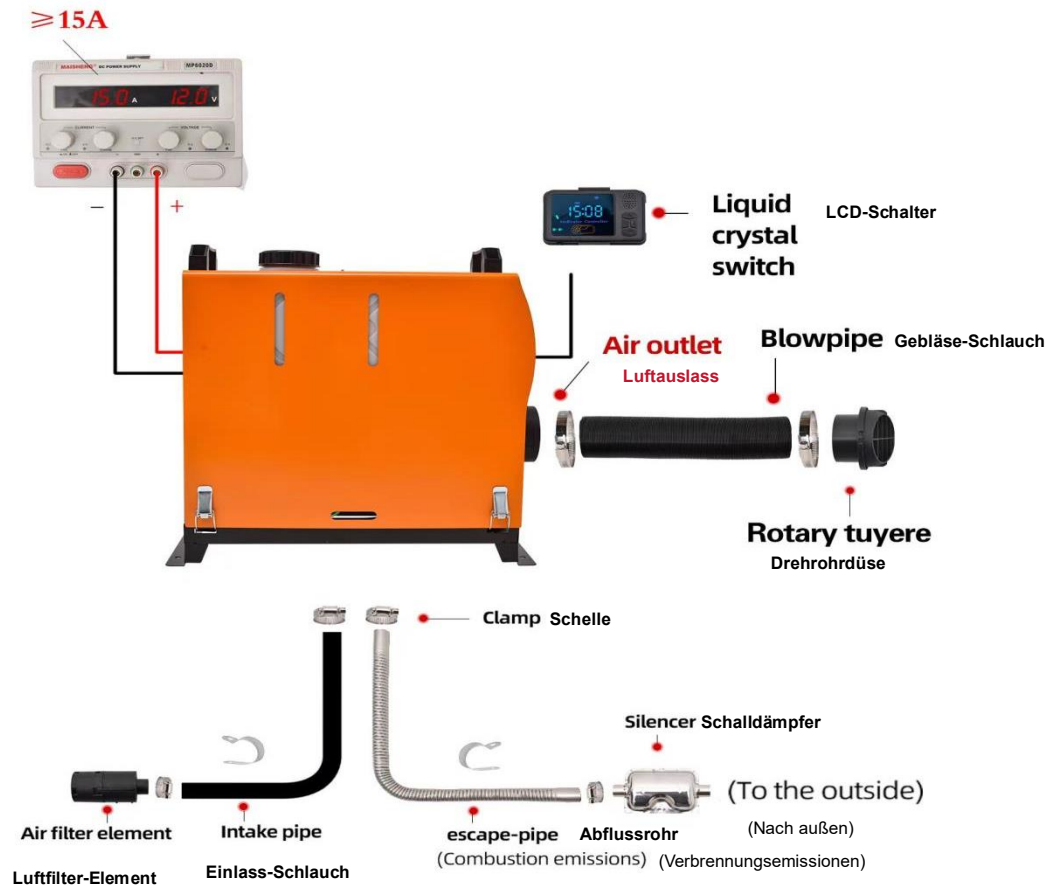
# EINBAUSCHEMA

## XMZ-D2 (Gespaltener Typ)





## XMZ-D1 (Vertikale Type)

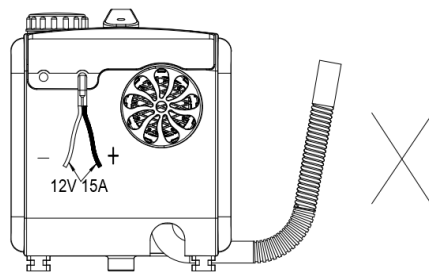
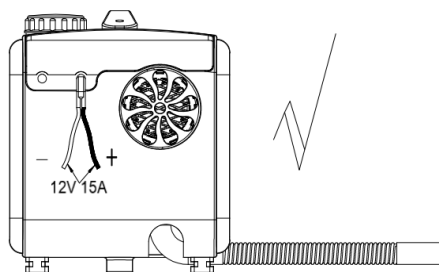


## Warnung:

1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert werden, sondern muss offen und frei bleiben.
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auslass des Auspuffrohrs muss von allen brennbaren Gegenständen ferngehalten werden, und vermeiden Sie die Erhitzung und Entzündung von brennbaren Gegenständen und Beladung der Fracht am

Boden.

3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, ist zu beachten, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagrecht oder nach unten verlegt werden muss.



## BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DIE FERNBEDIENUNG

Nachdem Sie das Gerät 3-5 Minuten lang eingeschaltet haben, funktioniert es normal und heizt sich auf. Bitte seien Sie geduldig.

Es gibt zwei Arten von Schaltern, den Standardschalter ohne Bluetooth-Funktion und den High-End-Schalter mit Bluetooth-Funktion.

### Standardschalter ohne Bluetooth-Funktion:



- ① EIN/AUS-Taste
- ② DOWN-Taste
- ③ UP-Taste
- ④ Bildschirm

### Erklärung zum Betriebsmodus:

Das Heizgerät verfügt über einen manuellen Modus zur Einstellung der Ausgangsleistung und einen automatischen Modus für konstante Temperatur. Im automatischen Modus wird die Heizung durch den Temperaturunterschied zwischen der Einstellung und dem Raum, automatisch die Ausgangsleistung anpassen. Im manuellen Modus ist der Leistungsbereich von Stufe 1 bis 10 einstellbar, im automatischen Modus ist die Temperatur von 8 bis 36 °C (46,4°F bis 96,8°F) einstellbar.

### **Anweisungen:**

- Ein- und Ausschalten der Heizung: Klicken Sie auf die EIN/AUS-Taste, um die Heizung ein- oder auszuschalten.
- Umschalten des Betriebsmodus: Halten Sie die EIN/AUS-Taste länger als 3 Sekunden gedrückt, um den Betriebsmodus für das Heizgerät zu ändern. Es kann sowohl im manuellen Modus als auch im automatischen Modus betrieben werden.
- Umschalten von °C und °F: Im automatischen Modus halten Sie die AUF-Taste länger als 3 Sekunden gedrückt, um zwischen °C und °F umzuschalten.
- Einstellung der Ausgangsleistung oder der Temperatur: Im manuellen Modus können Sie mit den UP- und DOWN-Tasten die Ausgangsleistung einstellen. Ebenso können Sie im automatischen Modus mit den UP- und DOWN-Tasten die Temperatur einstellen.
- Autorisierung der Fernbedienung: Wenn der Controller ausgeschaltet ist, halten Sie die Up-Taste länger als 2 Sekunden gedrückt, bis das Display „rte“ anzeigt, dann die Up-Taste freilassen.  
Klicken Sie anschließend auf eine beliebige Taste auf der Fernbedienung. Wenn der Controller automatisch zurück in den Aus-Status schaltet, bedeutet dies, dass die Autorisierung erfolgreich war. Ansonst wiederholen Sie den Vorgang nochmal.
- Zeiteinstellung: Wenn der Controller eingeschaltet ist, halten Sie die DOWN-Taste länger als 2 Sekunden gedrückt, bis „S01“ auf dem Display angezeigt wird, und drücken Sie dann die UP- oder DOWN-Tasten, um das eingestellte Projekt auszuwählen.



Durch Drücken der EIN/AUS-Taste für mehr als 2 Sekunden gelangen Sie in den Bearbeitungsmodus und drücken Sie die EIN/AUS-Taste erneut, um den Editiermodus zu verlassen. Im Editiermodus blinkt das Display mit den eingestellten Daten, die Laufzeit wird im Bereich von 0,5 bis 10 Stunden eingestellt, die Schrittweite beträgt 0,5 Stunden. Während der Timer-Schalter t-oF anzeigt, ist der Timer ausgeschaltet. Zeigt t-oN an, ist der Timer eingeschaltet.

- **Auswahl der Sprache:** Wenn der Controller eingeschaltet ist, kann man die Sprache des Lautsprechers durch Drücken der ON/OFF-Taste und der DOWN für mehr als 3 Sekunden ändern. Es wird unter u-OF (stumm) oder u-En (Englisch) oder u-Ge (Deutsch) oder u-Ru (Russisch) wiederholt.

- **Ausführen des Kraftstoffpumpprogramms unabhängig:** Bei ausgeschaltetem Controller zuerst den Strom einschalten und halten die „DOWN“-Taste 7 Sekunden lang gedrückt, bis auf dem Display die Zahl „300“ erscheint, dann die „DOWN“-Taste loslassen. Gleichzeitig beginnt die Pumpe, den Kraftstoff zu fördern. Das Display zeigt die verbleibende Zeit (in Sekunden) für dieses Programm. Wenn die verbleibende Zeit kürzer als "0" ist, ist das Pumpprogramm beendet. Durch Drücken der EIN/AUS-Taste kann das Programm angehalten werden.

**Warnung:** Wenn Sie dieses Programm ausführen, achten Sie darauf, dass Sie nicht zu viel Brennstoff in das Heizgerät pumpen.

**Fehleranzeige:** Wenn das Heizgerät ausfällt, blinkt im Anzeigebereich ein Fehlercode, und die Art des Fehlers wird in der folgenden Tabelle angezeigt:

Code	Fehlermeldungen	Behandlungsmethode
E-01	Abnormale Spannung	1. Prüfen Sie, ob die Versorgungsspannung des Heizgeräts mit der tatsächlichen Fahrzeugspannung übereinstimmt.

		<p>2. Prüfen Sie, dass die Versorgungsspannung nicht höher als 18 V oder niedriger als 9 V ist.</p> <p>3. Prüfen Sie, ob der Stecker des Hauptkabelbaums nicht lose angeschlossen ist.</p>
E-03	Anomalie an der Zündkerze	<p>1. Prüfen Sie, ob die Zündkerze falsch angeschlossen ist.</p> <p>2. Die Zündkerze ist defekt; ersetzen Sie die Zündkerze.</p> <p>3. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die Hauptplatine aus.</p>
E-04	Anomalie an der Ölpumpe	<p>1. Prüfen Sie, ob der Stecker der Ölpumpe lose ist und falsch angeschlossen wurde.</p> <p>2. Prüfen Sie den Hauptkabelbaum auf Unterbrechungen.</p> <p>3. Die Ölpumpe ist defekt; ersetzen Sie die Ölpumpe.</p>
E-05	Schutz vor hohen Temperaturen	<p>1. Falscher oder fehlerhafter Typ des Ofen-Temperatursensors; ersetzen Sie den Sensor.</p> <p>2. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die Hauptplatine aus.</p>
E-06	Anomalie des Gebläses	<p>1. Prüfen Sie, ob das Lüfterrad des Fahrzeugs blockiert ist.</p> <p>2. Prüfen Sie, ob der Stecker des Lüfters lose und falsch angeschlossen ist.</p> <p>3. Der Lüfter ist defekt; tauschen Sie den Lüfter aus.</p> <p>4. Prüfen Sie, ob der Windradinduktionsmagnet fehlt oder die falsche Polarität hat.</p> <p>5. Prüfen Sie, ob die Hauptplatine des Windgeschwindigkeitssensors normal funktioniert.</p> <p>6. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die</p>

		Hauptplatine aus.
E-08	Ausfall wegen Ölmangels	Prüfen Sie den Kraftstofftank auf Ölmangel.
E-09	Überhitzung beim Schutz-Sensor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vergewissern Sie sich, ob der Stecker des Auslasslufttemperatursensors lose ist und falsch angeschlossen wurde.</li> <li>2. Der Luftauslasssensor ist defekt, tauschen Sie die Hauptplatine aus.</li> <li>3. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die Hauptplatine aus.</li> </ol>
E-10	Sekundärer Start ist fehlgeschlagen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prüfen Sie, ob die Ölpumpe funktioniert.</li> <li>2. Prüfen Sie, ob die Schnittstellen des Ölkreislaufs mit Wachs behangen und blockiert sind.</li> </ol>

## High-End-Gerät mit Bluetooth-Funktion:



## Beschreibung der Taste

【】 Ein-/AUS-Schalter ;



【▲】 【▼】 : Taste für Gang/Temperatur/Einstellung ;

【M】 : Modus Umschaltung/Einstelltaste;

## Betriebsmodus

- Im Getriebemodus kann der Einstellgang in einem Bereich von 1 bis 10 Gängen eingestellt werden.
- Im Temperaturregelungsmodus kann die Einstelltemperatur in einem Bereich von 8~36□ eingestellt werden. Die Schaltstellung des Kontrollschalters variiert mit der Raumtemperatur in der Kabine. Wenn die Temperatur steigt oder sinkt, passt der Steuerschalter automatisch die Stellung des Betriebsgetriebes an, wodurch die eingestellte Temperatur schnell erreicht wird und die Heizung intelligenter und wirtschaftlicher arbeiten kann.
- Wenn eine Störung während des Betriebs auftritt, blinkt das Anzeigefenster des Steuerschalters und zeigt den Fehlercode an, um eine genauere und schnellere Fehlersuche zu ermöglichen.

## Betriebsanleitung:

- ein/aus:** Drücken Sie die Taste 【】 , um das Gerät im ausgeschalteten Zustand zu starten; drücken Sie die Taste 【】 , um das Gerät im eingeschalteten Zustand

auszuschalten.

• **Umschaltung des Modus:** Drücken Sie im Temperaturregelungsmodus die Taste [M], um in den Getriebemodus zu wechseln, und drücken Sie im Getriebemodus die Taste 【M】 , um in den Temperaturregelungsmodus zu wechseln.

• **Einstellung der Gänge:** Drücken Sie 【▲】 , um Gang/Temperatur+1, bis zu 10 Gang/36□ zu wählen, Drücken Sie 【▲】 , um Gang/Temperatur - 1, bis zu 1 Gang/8□ zu wählen.

• **Einstellung der Zeit:** Beim Einschalten des Geräts zeigt das Display die aktuelle Uhrzeit an, und halten Sie die Taste 【▲】 für 3 Sekunden lang gedrückt, um die Zeiteinstellung zu aktivieren:

□ Punkt 1: Zur Einstellung der aktuellen Zeit, drücken Sie【M】, um sie einzustellen, und drücken Sie 【▲】 【▼】 , um zu wechseln.

□ Punkt 2: Stellen Sie die automatische Startzeit nach der gleichen Methode wie oben ein.

□ Punkt 3: Bezieht sich auf die Betriebszeit nach dem automatischen Einschalten, und die Einstellmethode ist die gleiche wie oben. Die Schalteinheit ist 0,5 Stunden.

□ Punkt 4: Stellen Sie die automatische Startfunktion EIN/AUS. Nachdem die automatische Startfunktion aktiviert wurde, wird das Wecker-Symbol auf dem Bildschirm immer eingeschaltet sein.

Nachdem Sie alle Einstellungen vorgenommen haben, halten Sie die Taste【M】für 3 Sekunden gedrückt, um alle Zeiteinstellungen zu speichern und zur Bedienoberfläche zurückzukehren.

Drücken Sie【M】zum Einstellen, drücken Sie 【▲】 【▼】 zum Umschalten, drücken Sie 【M】 noch einmal, um die Einstellung zu bestätigen, und nachdem alle Zeiteinstellungen abgeschlossen sind, drücken und halten Sie【M】für 3 Sekunden, um die Einstellung erfolgreich durchzuführen und zum Bedienfeld zurückzukehren;

• **Ingenieursmodus:** Drücken und halten Sie 【▲】 【▼】 für 3 Sekunden im Startzustand, um in den Ingenieursmodus zu gelangen, drücken Sie 【▲】 Punkt+1, und drücken Sie 【▼】 Punkt - 1. Im Ingenieursmodus zeigt der Anzeigebereich

Datenelemente an:

001: Versionsnummer der Heizungshauptplatine.

002: Fehlercode.

003: Temperatur des Gehäuses.

004: Spannung der Stromversorgung

005: Betriebsgerät der Heizung

006: Temperatur in der Kabine

007: Höhenlage

010: Bluetooth-Anpassung

•**Anpassung der Fernbedienung:** Wenn das Gerät eingeschaltet ist, halten Sie **【▲】** für 3s gedrückt, um 'rte' auf dem Bildschirm anzuzeigen. Drücken Sie zu diesem Zeitpunkt eine beliebige Taste auf der Fernbedienung. Wenn die Anpassung erfolgreich ist, kehrt das System automatisch zum Bedienfeld zurück.

•**Bluetooth-Anpassung (optional):** Öffnen Sie das Handy-Applet, drücken Sie die Taste **【Set】**, geben Sie das 4-stellige Passwort ein und stellen Sie dann den Schalter ein, um das 010-Projekt im Ingenieursmodus aufzurufen. Die Schnittstelle zeigt das ursprüngliche Passwort an. Der Code blinkt, bis sich das ursprüngliche Passwort in das eingestellte Passwort ändert und die Schnittstellenanzeige auf „SUC“ wechselt. Nach erfolgreicher Anpassung kehrt es automatisch zur Betriebsschnittstelle zurück.

•**Abfrage des lokalen Bluetooth-Namens:** Halten Sie nach dem Einschalten des Geräts die Taste **【🔌】** **【M】** für 3 Sekunden gedrückt. Auf dem Bildschirm wird der Bluetooth-Name in 4-stelligen Zeichen (0-F) angezeigt, und der Bildschirm für die Nicht-Bluetooth-Version zeigt „NULL“ an. Drücken Sie zum Beenden erneut eine beliebige Taste.

•**Wechsel der Sprache:** Halten Sie beim Einschalten des Geräts die Taste **【M】** **【▼】** für 3s gedrückt, um die Reihenfolge "Englisch", "Deutsch", "Russisch" und "Stimme aus" zu wechseln;

•**Ölpumpen-Modus:** Halten Sie beim ersten Ein- und Ausschalten die Taste **【▼】** 7 Sekunden lang gedrückt, und die Anzeige beginnt, 300 Sekunden lang herunterzuzählen, um die Ölförderung zu starten. Nach Ablauf des Countdowns schaltet die Pumpe automatisch ab oder drücken Sie **【⏻】**, um die Ölförderung zu beenden und die Pumpe abzuschalten;

•**Fehleranzeige:** Wenn das Heizgerät ausfällt, blinkt im Anzeigebereich ein Fehlercode, und die Art des Fehlers ist in der nachstehenden Tabelle angegeben:

Code	Fehlermeldungen	Behandlungsmethode
E-01	Abnormale Spannung	1.Prüfen Sie, ob die Versorgungsspannung des Heizgeräts mit der tatsächlichen Fahrzeugspannung übereinstimmt. 2. Prüfen Sie, dass die Versorgungsspannung nicht höher als 18 V oder niedriger als 9 V ist. 3 Prüfen Sie, ob der Stecker des Hauptkabelbaums nicht lose angeschlossen ist.
E-03	Anomalie an der Zündkerze	1.Prüfen Sie, ob die Zündkerze falsch angeschlossen ist. 2. Die Zündkerze ist defekt; ersetzen Sie die Zündkerze. 3. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die Hauptplatine aus.
E-04	Anomalie an der Ölpumpe	1. Prüfen Sie, ob der Stecker der Ölpumpe lose ist und falsch angeschlossen wurde. 2. Prüfen Sie den Hauptkabelbaum auf Unterbrechungen. 3. Die Ölpumpe ist defekt; ersetzen Sie die Ölpumpe.
E-05	Schutz vor hohen Temperaturen	1. Falscher oder fehlerhafter Typ des Ofen-Temperatursensors; ersetzen Sie den Sensor.

		2. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die Hauptplatine aus.
E-06	Anomalie des Lüfters	<p>1. Prüfen Sie, ob das Lüfterrad des Fahrzeugs blockiert ist.</p> <p>2. Prüfen Sie, ob der Stecker des Lüfters lose und falsch angeschlossen ist.</p> <p>3. Der Lüfter ist defekt; tauschen Sie den Lüfter aus.</p> <p>4. Prüfen Sie, ob der Windradinduktionsmagnet fehlt oder die falsche Polarität hat.</p> <p>5. Prüfen Sie, ob die Hauptplatine des Windgeschwindigkeitssensors normal funktioniert.</p> <p>6. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die Hauptplatine aus.</p>
E-08	Ausfall wegen Ölmangels	Prüfen Sie den Kraftstofftank auf Ölmangel.
E-09	Überhitzung beim Schutz-Sensor	<p>1. Vergewissern Sie sich, ob der Stecker des Auslasslufttemperatursensors lose ist und falsch angeschlossen wurde.</p> <p>2. Der Luftauslasssensor ist defekt, tauschen Sie die Hauptplatine aus.</p> <p>3. Die Hauptplatine ist defekt; tauschen Sie die Hauptplatine aus.</p>
E-10	Sekundärer Start ist fehlgeschlagen	<p>1. Prüfen Sie, ob die Ölpumpe funktioniert.</p> <p>2. Prüfen Sie, ob die Schnittstellen des Ölkreislaufs mit Wachs behangen und blockiert sind.</p>

## BEDIENUNG VON BLUETOOTH

Suchen Sie die entsprechende APP mit dem Namen "airHeaterBle" im IOS- oder Android-APP-Store und laden Sie sie herunter. Dann folgen Sie bitte den folgenden Schritten, um das Heizgerät mit einem Mobiltelefon zu verbinden und zu steuern.



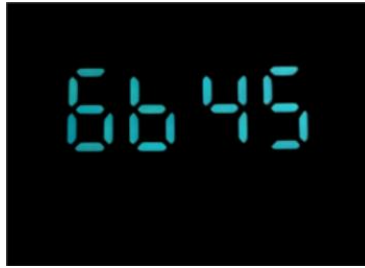
IOS App

Suchbegriff „airHeaterBle“ im APP Store

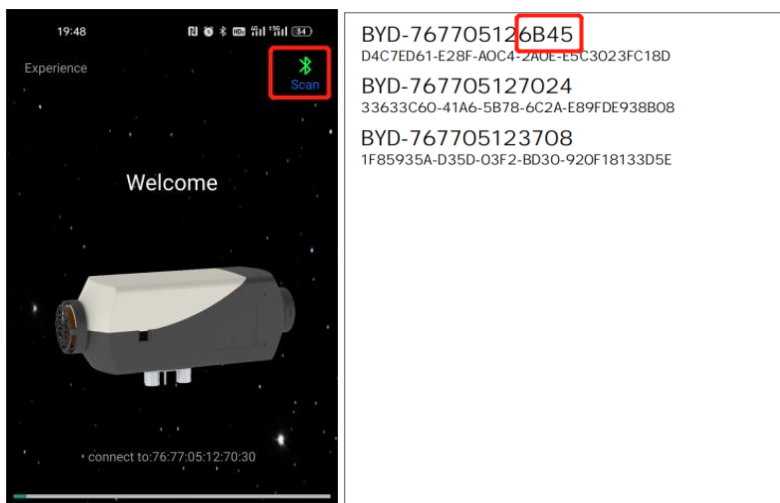



Android APP

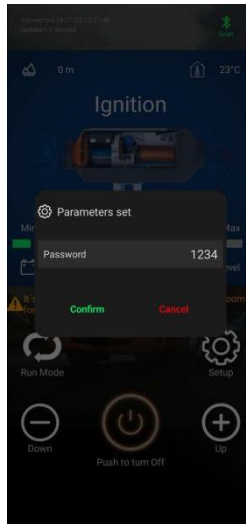
**1.Abfrage des Bluetooth-Namens:** Halten Sie nach dem Einschalten des Geräts die Taste **【⏻】** **【M】** für 3 Sekunden gedrückt. Auf dem Bildschirm wird der Bluetooth-Name in 4-stelligen Zeichen (0-F) angezeigt.




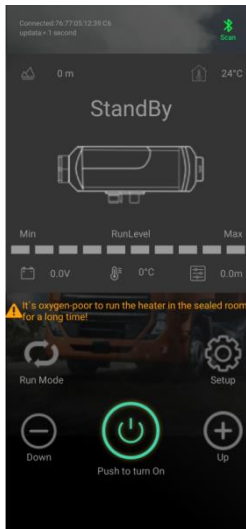
**2. Anschluss an das Mobiltelefon über Bluetooth:** Klicken Sie auf das Bluetooth-Symbol in der oberen rechten Ecke, suchen Sie die entsprechende lokale Bluetooth-Nummer: BYD+MAC-Adresse des Bluetooth-Geräts+4 Ziffern des Controllers (siehe Bild oben), dann klicken Sie auf die Bluetooth-Nummer, um eine Verbindung herzustellen.



3. Klicken Sie auf die Taste , um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen. Sie können das Passwort festlegen und auf „Bestätigen“ klicken, um die Einstellungen zu speichern. Wenn das Kennwort geändert wird, muss der Schalter das Kennwort gemäß der oben beschriebenen Bluetooth-Anpassungsmethode ändern.



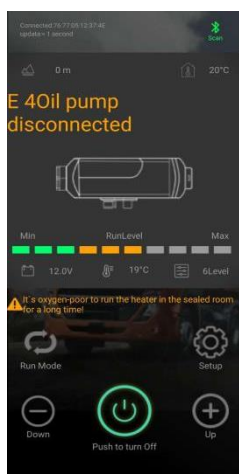
4. Drücken Sie lange auf die Taste  , um die Heizung ein-/auszuschalten.



5. Klicken Sie auf die Taste „Mode“, um den Getriebemodus oder den Temperaturregelungsmodus umzuschalten, und klicken Sie dann auf die Tasten „up +“ / „down -“, um die Stufe (Stufe 1-10) bzw. die Temperatur (8 °C~36 °C) zu erhöhen oder zu verringern.



6.Fehleranzeige: Wenn das Heizgerät ausfällt, wird der Fehlercode E-xx angezeigt; die Art des Fehlers ist in der oben genannten Tabelle angegeben.



**Adresse:** Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi  
Shanghai

**Importiert nach AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australia

**Importiert in die USA:** VEVOR STORE INC, 9448 RINCHMOND PL #E  
RANCHO CUCAMONGA, California, 91730 United States of America



Pooledas Group Ltd  
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions  
Preston, United Kingdom



SHUNSHUN GmbH  
Römeräcker 9 Z2021, 76351  
Linkenheim-Hochstetten, Germany

**Hergestellt in China**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technische Unterstützung und E-Garantie-Zertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**