



BRAST Benzin Rasenmäher BRB-RM-20224 DELUXE RL

Rasenmäher mit 224ccm Benzin-Motor



Originalbedienungsanleitung | Originalgebrauchsanweisung
Originalbetriebsanleitung



Warnhinweis

Befolgen Sie alle Sicherheitsvorkehrungen in dieser Bedienungsanleitung, um eine sichere Nutzung zu gewährleisten. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Inhaltsverzeichnis

1	Überblick	5
1.1	Übersicht	5
1.2	Einführung in das Produkt	5
1.3	Umgang mit der Bedienungsanleitung	6
1.3.1	Anforderungen an den Bediener	6
1.3.2	Symbolerläuterung/Piktogramme	7
2	Sicherheitshinweise	9
2.1	Sicherheitsvorkehrungen	9
2.2	Verhalten im Notfall	11
3	Lieferumfang	12
4	Bestimmungsgemäße Verwendung	13
5	Vor Inbetriebnahme	14
5.1	Montage	14
5.1.1	Haltegriff	14
5.1.2	Vordere Räder	15
5.1.3	Hintere Räder	15
5.1.4	Grasfangsack	16
5.2	Motoröl: Vor und nach Inbetriebnahme	17
5.3	Tanken	18
6	Bedienung	19
6.1	Allgemeine Mähanweisungen	19
6.2	Allgemeine Bedienung	21
6.2.1	Selbstantriebshebel	21
6.2.2	Bremsgriff/Totmannschalter	21
6.2.3	Motordrehzahlregler	21
6.2.4	Schnitthöhe einstellen	22
6.2.5	Seilzugstarter	22
6.3	Start	22
6.4	Mähvorgang	23
6.5	Mähen am Hang	23
6.6	Mähen – Mulchen	24
6.6.1	Einsetzen des Mulcheinsatzes	24
6.6.2	Entfernen des Mulcheinsatzes	25
6.7	Mähen – seitliches Auswerfen	25
6.7.1	Einsetzen des Mulcheinsatzes	25

6.7.2	Einsetzen des Seitenauswurfes	25
6.7.3	Entfernen des Seitenauswurfes	26
6.7.4	Entfernen des Mulcheinsatzes.....	26
6.8	Mähen – Sammeln im Grasfangsack	27
6.9	Abstellen des Motors	27
7	Reinigung, Wartung und Entsorgung.....	28
7.1	Reinigung	28
7.2	Wartung	29
7.2.1	Reinigen des Luftfilters.....	29
7.2.2	Austausch und Wartung des Rasenmäher-Messers	30
7.2.3	Wartung der Zündkerze	31
7.2.4	Ölwechsel.....	31
7.2.5	Sonstiges	32
7.2.6	Wartungsperioden.....	33
7.3	Reparatur	33
7.4	Entsorgung	33
7.5	Videoanleitungen	34
8	Lagerung und Transport	36
8.1	Lagerung.....	36
8.1.1	Für eine Lagerung unter 2 Monaten	36
8.1.2	Für eine Lagerung von 2 Monaten und länger.....	36
8.2	Transport.....	37
9	Technische Daten	38
10	Häufig gestellte Fragen (FAQs).....	39
11	Fehlersuche und Fehlerbehebung	42
12	Service/Kontakt	47
13	Ersatzteile	48
13.1	Ersatzteile Maschine	49
13.2	Ersatzteile Motor	51
14	EG-Konformitätserklärung.....	53

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses Qualitätsprodukts!

Damit Sie an Ihrem neuen Gerät möglichst lange Freude haben, bitten wir Sie, die Betriebsanleitung / Gebrauchsanweisung und alle Sicherheitshinweise vor Ingebrauchnahme sorgfältig durchzulesen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf, damit Sie sich die Funktionen und die Bedienung des Gerätes jederzeit wieder ins Gedächtnis rufen können.

Im Rahmen ständiger Produktweiterentwicklung behalten wir uns vor, technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, umzusetzen.

Abbildungen können daher abweichen.

Bitte überlassen Sie das Gerät nur Personen, die diese Gebrauchsanleitung gewissenhaft gelesen haben.

Bitte folgen Sie den Hinweisen zur Pflege und Instandhaltung sorgfältig, um die optimale Lebensdauer des Gerätes und die Sicherheit in der Handhabung zu gewährleisten.

Bitte kontaktieren Sie uns, falls Sie Fragen zu dem Produkt haben sollten.

1 Überblick

1.1 Übersicht



1.2 Einführung in das Produkt



Warnhinweis

Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise gewissenhaft, um Verletzungen zu vermeiden. Unsachgemäße Handhabung kann zu schweren Verletzungen führen.



Warnhinweis

Die Abgase dieses Geräts enthalten Chemikalien, die zu Krebs, Geburtsschäden und weiteren Erkrankungen führen können.



Warnhinweis

Benutzen Sie das Gerät nur für den dafür bestimmten Gebrauch. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schweren Verletzungen oder schlimmstenfalls zu Personenschäden mit Todesfolge führen.

1.3 Umgang mit der Bedienungsanleitung

1.3.1 Anforderungen an den Bediener

Der Bediener muss die Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch aufmerksam durchgelesen und auch verstanden haben.

Machen Sie sich vor dem Gebrauch mit den Bedienelementen und dem korrekten Umgang mit dem Gerät vertraut. Beachten Sie alle in der Bedienungsanleitung aufgeführten Sicherheitshinweise.

Verhalten Sie sich verantwortungsvoll gegenüber anderen Personen. Der Bediener ist verantwortlich für Unfälle und Gefahren gegenüber Dritten.

Qualifikation:

Außer einer ausführlichen Einweisung im Umgang mit dem Gerät durch eine sachkundige Person oder gründlicher Auseinandersetzung mit der Bedienungsanleitung, bedarf es keiner weiteren Qualifikation.

Mindestalter:

Das Gerät darf nur von Personen, die das 16. Lebensjahr vollendet haben, geführt und betrieben werden.

Körperliche Konstitution:

Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten sollten das Gerät nicht unbeaufsichtigt bedienen.

Auf Genuss von Rauschmitteln vor und während des Gebrauchs des Gerätes ist zu verzichten.

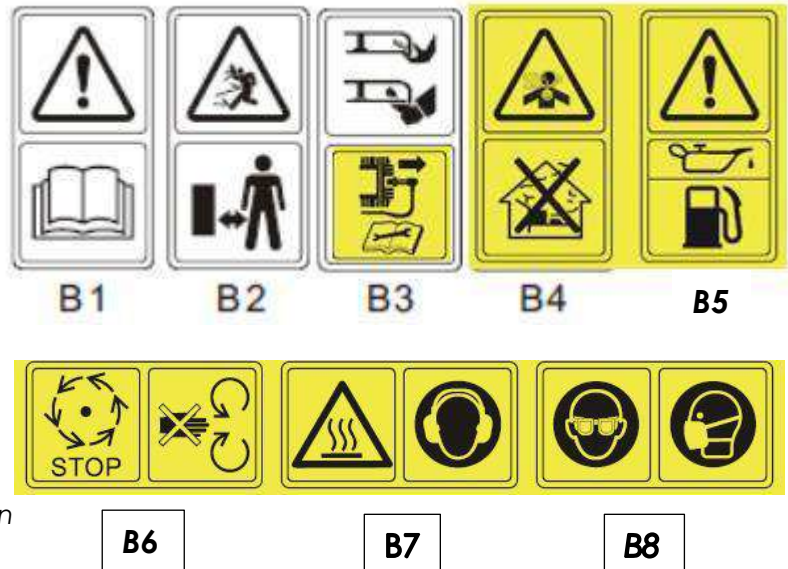
1.3.2 Symbolerläuterung/Piktogramme

Die Sicherheitssymbole B1 bis B8 sind auf der Heckklappe des Rasenmähers angebracht. Bitte merken Sie sich die Symbole und ihre Bedeutung, da sie auf Vorsichtsmaßnahmen hinweisen, die Ihre Sicherheit betreffen.

B1 Bedienungsanleitung lesen.

B2 Gefahr durch fortschleudernde Teile bei laufendem Motor. Sicherheitsabstand einhalten. Bei Betrieb Dritte vom Gefahrenbereich fernhalten.

B3 Achtung vor scharfen Messern – Verletzungsgefahr für Hände und Füße. Vor Wartungs- u. Reinigungsarbeiten sowie vor Lagerung und Transport schalten Sie den Mäher aus und ziehen Sie den Zündkerzenstecker.



B4 Dieses Produkt erzeugt giftige Dämpfe. Wenn das Produkt nicht ordnungs- und bestimmungsgemäß verwendet wird, können diese Dämpfe zu Vergiftungen, Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen! Toxische Dämpfe; Nicht im Innenbereich verwenden.

B5 Achtung: Motor abstellen während Sie Öl und Kraftstoff nachfüllen!

B6 Auch wenn der Rasenmäher ausgeschaltet ist, dreht sich das Grasschneidemesser noch eine Weile weiter. Warten Sie deshalb, bis alle beweglichen Teile zu einem kompletten Stillstand gekommen sind, bevor Sie den Rasenmäher berühren. Halten Sie Ihre Hände fern von beweglichen Teilen der Maschine.

B7 Heiße Oberfläche, nicht berühren! Teile können auch nach längerem Nicht-Gebrauch des Rasenmähers noch heiß sein und können Verbrennungen der Haut verursachen. Tragen Sie einen Ohrenschutz.

B8 Schutzbrille und Atemschutzmaske tragen!

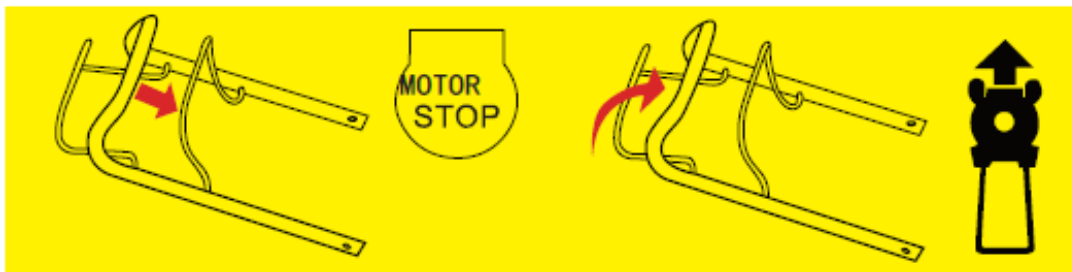
Sicherheitsetikett auf der Seitenauswurf-Klappe des Rasenmähers: HÄNDE UND FÜSSE ENTFERNT HALTEN.



Sicherheitsetikett auf dem Haltegriff des Rasenmähers:

Verwenden Sie den Bremshebel, um den Motor abzustellen. **Wenn Sie den Hebel loslassen, stoppen Motor und Schneidmesser automatisch:**

Der Selbstantriebshebel bewirkt, dass sich der Rasenmäher gleichmäßig mit dem eigenem Antrieb voran bewegt. Hierzu wird der Hebel von hinten an den Haltegriff gezogen:



Drücken Sie bei kaltem Motor die manuelle Benzinpumpe („Primärpumpe“) 3-mal (siehe auch 6.4 Start).



Garantierter Schallleistungspegel:



Achtung! Halten Sie die Aufkleber sichtbar und klar. Ersatzteile müssen dieselben Aufkleber tragen, die die Originalteile hatten. Ersetzen Sie zudem beschädigte oder unleserliche Aufkleber. Für neue Aufkleber wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

2 Sicherheitshinweise

2.1 Sicherheitsvorkehrungen



Warnhinweis

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen sorgfältig durch!

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anwendungen für die Zukunft sorgfältig auf.

Beachten Sie, dass die Sicherheitssysteme oder Einrichtungen des Rasenmähers nicht manipuliert oder deaktiviert werden dürfen.

Beachten Sie, dass der Benutzer jegliche versiegelten Einstellungen zur Motordrehzahlregelung weder ändern noch manipulieren sollte.

Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.

Es ist notwendig, ausreichende Pausen einzulegen, um die Geräusch- und Schwingungsbelastung zu verringern.

Warnung: Der Rasenmäher darf nicht betätigt werden, ohne dass entweder die vollständige Grasfangeinrichtung oder die trennende Schutzeinrichtung für die Auswurföffnung angebracht ist.

Beachten Sie, dass eine nicht ordnungsgemäße Wartung, die Verwendung von nicht konformen Ersatzteilen oder die Entfernung oder Modifikation der Sicherheitseinrichtungen zu Schäden am Gerät und schweren Verletzungen der damit arbeitenden Person führen kann.

Heben oder transportieren Sie das Gerät niemals bei laufendem Motor.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit rutschfestes Schuhwerk, lange Hosen, Schutzhandschuhe und persönliche Schutzkleidung. Inbetriebnahme des Gerätes in Sandalen oder barfuß ist strengstens untersagt.

Achten Sie zu jeder Zeit auf sicheren Tritt. Gehen Sie gleichmäßig, rennen Sie nicht.

Benutzen Sie das Gerät nur bei guter trockener Witterung und guter Beleuchtung - idealerweise Tageslicht.

Überprüfen Sie das zu bearbeitende Gelände vor dem Start sorgfältig auf Unebenheiten und herumliegende Gegenstände sowie Hindernisse, Steine, Spielzeug, Stöcke und Drähte und entfernen Sie diese umgehend.

Halten Sie Kinder und andere Personen sowie Tiere immer vom Gerät fern, vor allem aber während der Benutzung.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anwendungen für die Zukunft sorgfältig auf.

Das Gerät produziert während des Betriebs ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann unter Umständen medizinische Implantate beeinträchtigen. Kontaktieren Sie deshalb vor Betrieb der Maschine Ihren Arzt.

Lärm kann zum Verlust des Gehörs und anderen physiologischen Erkrankungen führen (z.B. Verlust des Gleichgewichts, Verlust des Bewusstseins). Vibrationen können vaskuläre oder neurologische Beschädigungen der Hände wie z.B. die Weiß-Finger-Krankheit verursachen.

Um die Auswirkungen von Lärm und Vibrationen zu verringern, begrenzen Sie die Mähzeit, mähen Sie mit lärm- und vibrationsarmen Mähereinstellungen und tragen Sie Hörschutz, Schutzbrille und Atemmaske. Befolgen Sie dabei folgende Maßnahmen:

Verwenden Sie den Mäher ausschließlich bestimmungsgemäß und gemäß der Bedienungsanleitung.

Stellen Sie sicher, dass das Produkt in gutem Zustand ist und ordnungsgemäß gewartet wird (siehe 7.2).

Warten Sie das Produkt regelmäßig gemäß dieser Bedienungsanleitung und halten Sie die betreffenden Teile geschmiert.

Planen Sie längere Mähzyklen ein um Vibrationen auf einen längeren Zeitraum zu verteilen.

Stellen Sie sicher, dass der Haltegriff immer gummiert ist um Vibrationen zu dämpfen.



Warnhinweis

Sobald Sie Arbeiten wie Wartung, Austausch, Betankung, Fremdkörperentfernung etc. direkt am Gerät vornehmen möchten, halten Sie vorher folgende Schritte unbedingt ein:

1. Schalten Sie den Motor ab
2. Warten Sie ab, bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind
3. Warten Sie ab, bis das Gerät abgekühlt ist
4. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker



Warnhinweis

NIEMALS dürfen Sie die angebrachten Schutzeinrichtungen am Gerät demontieren, abändern oder zweckentfremden.

Modifikationen am Gerät und Motor können lebensgefährlich für Sie und Ihre Umwelt sein.

Ändern Sie nie die Regeleinstellung des Motors und überdrehen Sie diesen nicht.



Warnhinweis



Kraftstoff ist leicht entzündbar! Von offenen Flammen und Wärmequellen fernhalten!

Bewahren Sie Kraftstoff nur in dafür vorgesehenen und sichtlich markierten Behältern auf. Maschine nur im Freien und entfernt von offenem Feuer und brennenden Zigaretten befüllen.

Tanken Sie vor dem Start der Maschine. Ein Befüllen während die Maschine läuft und heiß ist, kann zu lebensgefährlichen Verletzungen führen. Den Tankdeckel niemals bei heißem oder laufendem Motor öffnen.

Achten Sie darauf keinen Kraftstoff zu verschütten. Falls dies doch geschehen sein sollte, entfernen Sie das Gerät von der verschmutzten Stelle und reinigen Sie es vor Start des Motors gründlich. Stellen Sie sicher, dass alle Kraftstoffdämpfe vor Start des Motors verflüchtigt sind.

Vor Kippen des Rasenmähers für Arbeiten am Messer oder vor Auslaufenlassen des Öls den Kraftstofftank leeren.

Niemals in Innenräumen oder bei laufendem Motor tanken. Vor dem Tanken müssen Sie die Maschine mindestens 15 Minuten abkühlen lassen.

2.2 Verhalten im Notfall



Warnhinweis

Vorsicht Verletzungsgefahr!

Lassen Sie das Gerät nie unbeaufsichtigt!

Schalten Sie den Motor immer ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie sich vom Gerät entfernen.

Achten Sie darauf, dass Hände und Füße niemals in die Nähe rotierender Teile gelangen.

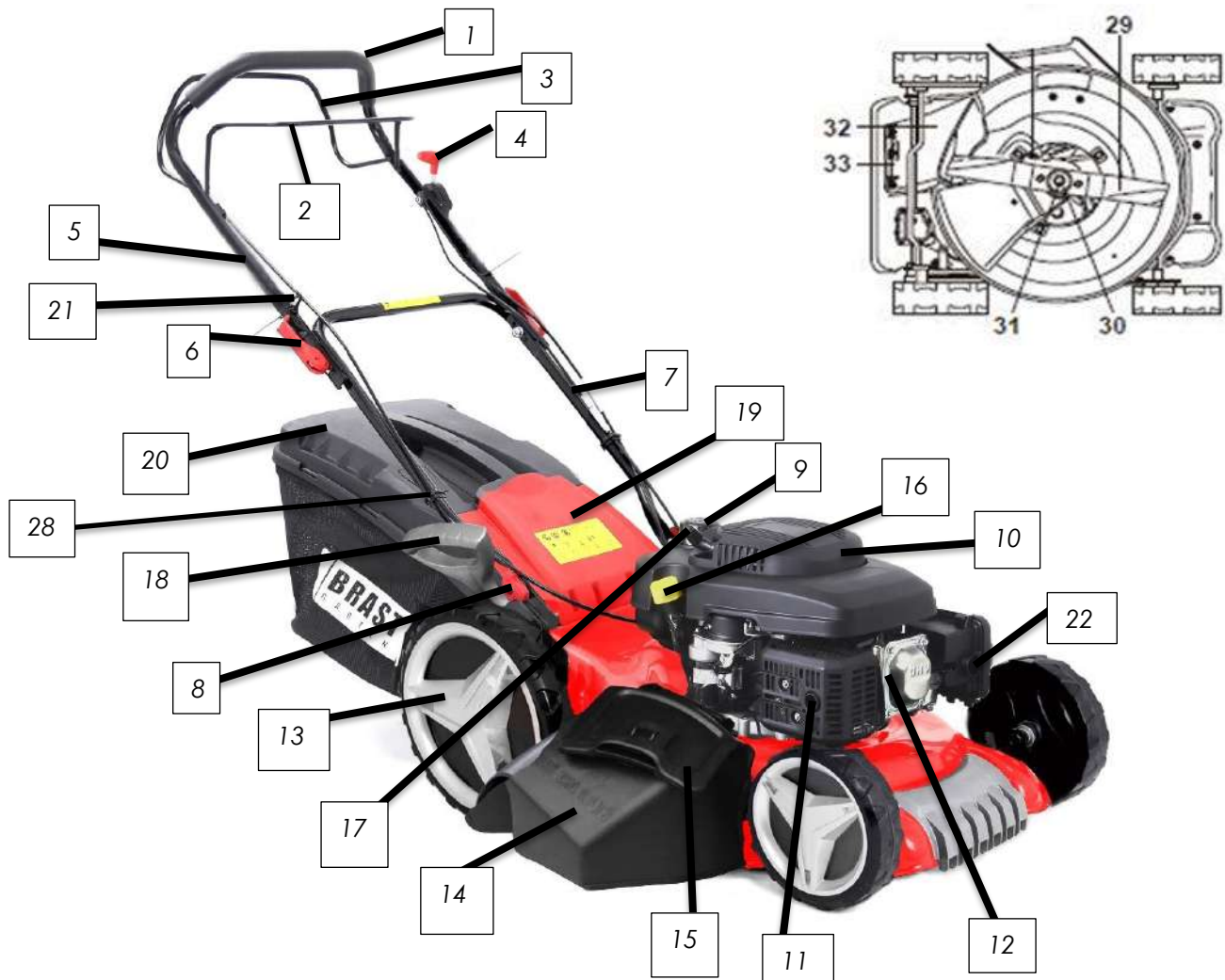
Einige Teile können bei Betrieb sehr heiß werden. Stellen Sie sicher, dass heiße Teile z.B. Motor & Schalldämpfer weder von Ihnen, noch von Dritten berührt werden.

Leiten Sie - der Verletzung entsprechende - notwendige Erste-Hilfe-Maßnahmen ein und fordern Sie schnellst möglich qualifizierte ärztliche Hilfe an. Stellen Sie den Verletzten ruhig und bewahren Sie ihn vor möglichen weiteren Schädigungen. Für einen eventuell eintretenden Unfall sollte immer ein Verbandskasten nach DIN 13164 am Arbeitsplatz griffbereit sein. Dem Verbandskasten entnommenes Material ist unverzüglich wieder aufzufüllen.

Wenn Sie Hilfe anfordern, machen Sie folgende Angaben:

1. Ort des Unfalls
2. Art des Unfalls
3. Zahl der Verletzten
4. Art der Verletzung

3 Lieferumfang



1. Haltegriff
2. Bremshebel/Totmannschalter
3. Selbstantriebshebel
4. Motordrehzahlregler
5. Oberer Haltebügel
6. Verriegelungshebel
7. Unterer Haltebügel
8. Untere Griffbefestigungsschraube
9. Benzin-Tankdeckel
10. Motorabdeckung
11. Schalldämpfer
12. Zündkerze mit Kappe
13. Kugelgelagertes Rad
14. Seitenauswurf-Trichter
15. Seitenauswurf-Klappe
16. Öl-Einfüllstutzen mit Deckel
17. Seilzugstarter

18. Schnitthöhenverstellung
19. Heckklappe
20. Grasfangkorb
21. Seilführung Startergriff
22. Luftfilter mit Benzinpumpe (Primärpumpe)
23. Schneidmesser
24. Schließflansch
25. Sechskantschraube
26. Heckauswurfklappe
27. Mulcheinsatzöffnung
28. Kabelclip
29. Schneidmesser
30. Schließflansch
31. Sechskantschraube
32. Heckauswurfklappe
33. Mulcheinsatzöffnung

4 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Rasenmäher ist für das Schneiden von Rasen und Grasflächen mit einer maximalen Hangsteigung von 20° im privaten Haus- und Hobbygarten bestimmt. Bitte beachten Sie, dass das Gerät nicht bestimmungsgemäß für den gewerblichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurde.

Dieses Gerät darf nur wie angegeben, bestimmungsgemäß verwendet werden.

Bei Nichtbeachtung der Bestimmungen, aus den allgemein gültigen Vorschriften sowie den Bestimmungen aus dieser Anleitung, kann der Hersteller für Schäden nicht verantwortlich gemacht werden.



Warnhinweis

Benutzen Sie das Gerät nur bestimmungsgemäß im Außenbereich und niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.

Der Rasenmäher darf nicht zum Trimmen von Sträuchern, Hecken und Büschen verwendet werden. Auch die Verwendung als Häcksler und zum Zerkleinern von Baum- & Heckenabschnitten sowie Rankengewächsen ist nicht zugelassen. Aus Sicherheitsgründen darf der Rasenmäher auch nicht als Antriebsaggregat für andere Arbeitswerkzeuge und Werkzeugsätze jeglicher Art verwendet werden.

Der Einsatz bei Rasen auf Dachpflanzungen oder zum Einebnen von Bodenunebenheiten jeglicher Art ist nicht bestimmungsgemäß und darf nicht erfolgen.

5 Vor Inbetriebnahme



Warnhinweis

Überprüfen Sie das Gerät vor jeder Inbetriebnahme gründlich auf Beschädigungen, Festigkeit und Sitz der Einzelteile, insbesondere Schraub- und Steckverbindungen, sowie jegliche Schutzvorrichtungen, Arretierungen, Hebel und Schalter. Überprüfen Sie bewegliche Teile auf Leichtgängigkeit, auf Verschleiß und Beschädigungen und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.

Das Gerät darf nicht benutzt werden, falls Sicherheitseinrichtungen fehlen oder defekt sind oder das Gerät beschädigt ist. Tauschen Sie Verschleißteile regelmäßig und defekte oder abgenutzte Teile sofort aus.

Für eventuelle Reparaturen und Reinigung lesen Sie das Kapitel **Reinigung/Wartung** gründlich durch.

5.1 Montage

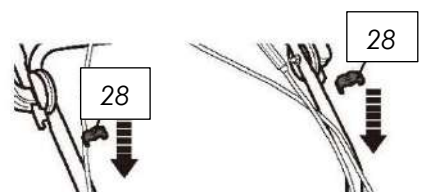
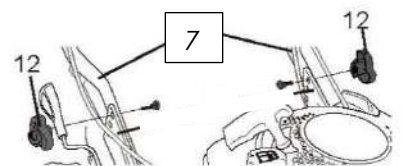
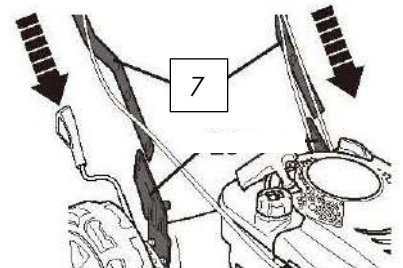
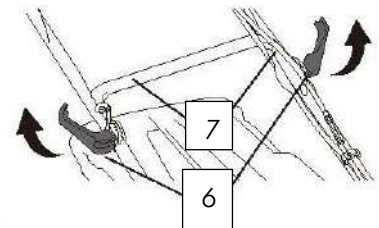
5.1.1 Haltegriff

1. Lösen Sie die Verriegelungshebel (6) und klappen Sie den oberen (5) als auch unteren Haltebügel (7) auseinander, legen beide auf einen ebenen Untergrund und ziehen die Verriegelungshebel (6) wieder fest.

2. Stellen Sie sicher, dass die Bowdenzüge oberhalb der Haltebügel verlaufen.

3. Haken Sie den unteren Haltebügel (7) in die dafür vorgesehene, am Rahmen befindliche untere Halterung ein und fixieren Sie den Bügel an der höher liegenden Halterung mit den beiliegenden Befestigungsschrauben (8).

4. Befestigen Sie die Kabelclips (28) und fixieren die jeweiligen Kabel/Bowdenzüge an dem unteren Haltebügel.

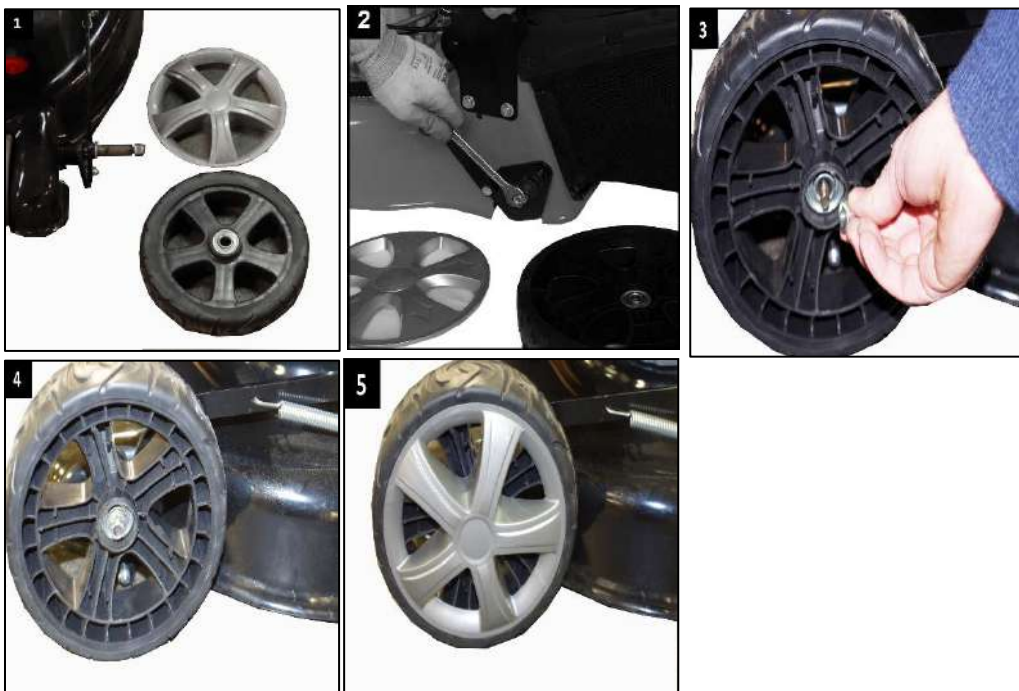


5.1.2 Vordere Räder

Die beiden vorderen Räder mit Radkappen müssen auf die vordere Achse des Rasenmähers montiert werden (Bild 1).

Hierzu schrauben Sie die auf der Vorderachse des Mähers befindliche jeweilige Rad-Mutter mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel ab (2), schieben die silberene Unterlegscheibe auf die Achse, dann das Rad (3), ziehen die Mutter wieder fest (4) und drücken zuletzt die Radkappe in dessen Mitte fest auf das Rad bis die Kappe einrastet (5).

Achtung: Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass Sie die Räder wie abgebildet „richtigherum“ auf die Achse stecken, damit Sie anschließend die Radkappen montieren können und die Räder sich ordnungsgemäß frei drehen.

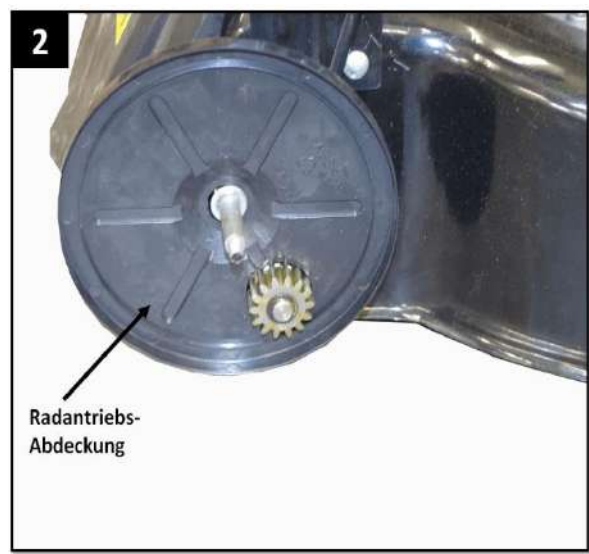
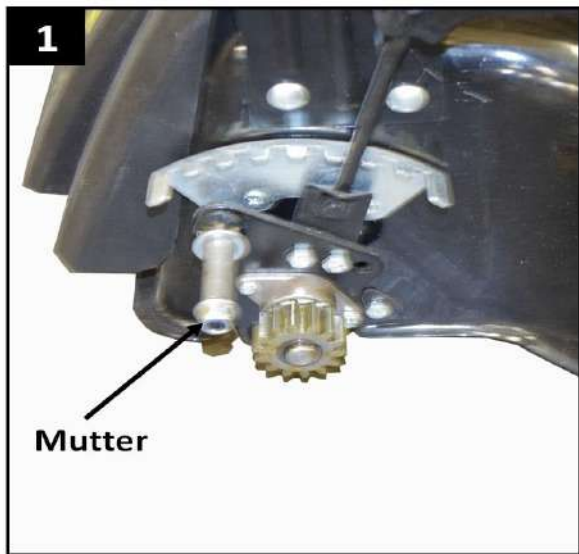


5.1.3 Hintere Räder

Die beiden hinteren Räder mit Radkappen müssen auf die hintere Achse des Rasenmähers montiert werden.

Hierzu schrauben Sie die auf der Hinterachse des Mähers befindliche jeweilige Rad-Mutter mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel ab (Bild 1)). Danach schieben Sie zuerst die silberne Unterlegscheibe auf die Achse, dann die Radantriebsabdeckung (Bild 2), dann das Rad, dann die wellige Unterlegscheibe, ziehen die selbstsicherende Mutter fest (Bild 3) und drücken zuletzt die Radkappe in dessen Mitte fest auf das Rad bis die Kappe einrastet (Bild 4).

Achtung: Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass Sie die Radantriebsabdeckung als auch Räder wie abgebildet „richtigherum“ auf die Achse stecken, damit Sie anschließend die Radkappen anbringen können und die Räder sich ordnungsgemäß drehen.



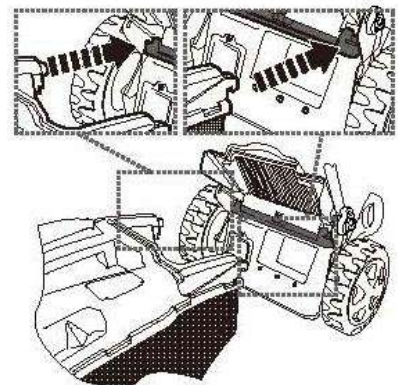
5.1.4 **Grasfangsack**

1. **Montage:**

Heben Sie die Heckklappe des Gerätes an und hängen Sie den Grasfangsack in die dafür vorgesehene Position ein.

2. **Leerung/Demontage:**

Heben Sie die dem Grasfangsack aufliegende Heckklappe an und lösen Sie den Grasfangsack durch leichtes Anheben nach vorn aus der Verankerung.

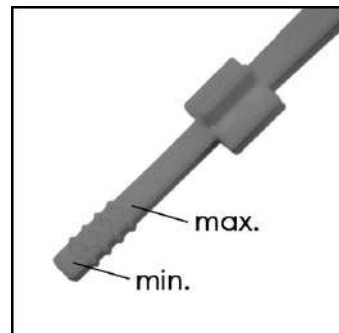


5.2 Motoröl: Vor und nach Inbetriebnahme

Vor Erstinbetriebnahme muss der Motor unbedingt mit Motorenöl befüllt werden.

Nutzen Sie **SAE 10W-30 Motorenöl**

1. Schrauben Sie den Öldeckel auf und ziehen Sie den Deckel ab
2. Wischen Sie den integrierten Messstab mit einem trockenen fusselfreien Tuch sauber und legen Sie den Deckel an einer sauberen Stelle ab
3. Füllen Sie vorsichtig das Motorenöl in den Öltank
4. Maximalbefüllung 0,6l
5. Führen Sie den Messstab nun soweit es geht in den Öltank ein; rühren oder wackeln Sie nicht
6. Überprüfen Sie nun den Ölstand, indem Sie am Messstab ablesen, wie weit dieser mit Öl benetzt ist.
7. Optimal nach einer Befüllung ist ein Ölstand kurz unter der Maximalanzeige.



Überprüfen Sie den Ölstand regelmäßig vor jeder Nutzung und füllen Sie gegebenenfalls nach.

Achtung: Ein zu hoher Ölstand kann ebenfalls schwere Motorschäden nach sich ziehen.

Sollten Sie zu viel Öl eingefüllt haben, lassen Sie die überschüssige Menge durch den Öleinfüllstutzen in ein passendes Gefäß ablaufen.

Das Öl muss aus dem oberen Öleinfüllrohr abgelassen werden.

1. Bei abgestelltem aber noch warmem Motor das Zündkerzenkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
2. Den Ölmesstab herausziehen.
3. Das Öl aus dem oberen Einfüllrohr durch kippen des Rasenmähers auf die Ölseite entfernen.

Der Tank muss auf Grund von Explosionsgefahr durch auslaufenden Kraftstoff unbedingt leer sein.

Achtung: Bitte beachten Sie nach Inbetriebnahme dringend, dass Sie den Rasenmäher **NIE** auf die Seite kippen, wo sich der Vergaser und der Luftfilter befinden. Ansonsten läuft Öl durch den Vergaser und in den Luftfilter. Dies führt unweigerlich dazu, dass Ihr Rasenmäher nicht mehr funktionsfähig ist und von einer Fachwerkstatt auf Ihre Kosten instandgesetzt werden muss.

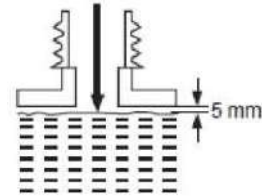
Wenn Sie den Rasenmäher aus Reinigungs- oder Wartungsgründen kippen wollen, tun Sie dies bitte ausschließlich entweder auf die Seite, wo sich der Ölmesstab befindet oder nach hinten auf das Griffgestänge.

5.3 Tanken

Vor dem Erstbetrieb muss die Maschine mit Kraftstoff betankt werden.

Der Motor ist mit **SUPER/ SUPER PLUS** zu betanken.

1. Stellen Sie sicher, dass der Motor abgestellt und abgekühlt ist.
2. Lösen Sie den Tankdeckel vorsichtig und legen Sie diesen geschützt vor Verschmutzungen ab.
3. Befüllen Sie den Motor mit dem gewünschten Kraftstoff.
Das Tankvolumen umfasst maximal 1,4l. Lassen Sie dabei immer mindestens 5mm Platz zwischen Tankwand und Kraftstoff-Füllhöhe, um dem Kraftstoff einen Ausdehnungspuffer (z.B. bei warmen Temperaturen) zu lassen.
4. Verschließen Sie den Tankdeckel sorgfältig.
5. Reinigen Sie die Oberfläche sorgfältig mit einem trockenen Tuch von eventuellen Kraftstoffrückständen.



Nehmen Sie das Gerät nur im Freien in Betrieb. Entfernen Sie sich zum Starten mindestens 3 Meter von dem Ort, an dem Sie das Gerät mit Treibstoff befüllt haben.

6 Bedienung

6.1 Allgemeine Mähanweisungen



Warnhinweis

Nutzen Sie das Gerät nur mit aufgesetztem Grasfangsack, eingesetztem Mulcheinsatz oder Seitenauswurf in der jeweils richtigen Position.

Stoppen Sie den Motor, bevor Sie Veränderungen am Gerät wie z.B. Höhenverstellung oder die Leerung des Grasfangsackes etc. vornehmen aber auch wenn ungewöhnliche Vibrationen auftreten. Ziehen Sie sicherheitshalber den Zündkerzenstecker ab.

Achten Sie darauf bei laufendem Motor **NIEMALS** mit Füßen oder Händen in die Nähe des Messerbalkens zu gelangen.

Überprüfen Sie das Gerät vor Nutzung auf störende Objekte, welche sich durch vorherige Mähvorgänge angesetzt haben könnten und entfernen Sie diese gründlich.

Arbeiten Sie mit erhöhter Vorsicht, wenn Sie das Gerät nah an sich ziehen oder rückwärts fahren.

Stoppen Sie das Gerät sofort, wenn Sie feststellen, dass ein Fremdkörper getroffen wurde. Warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile still stehen und das Gerät abgekühlt ist. Entfernen Sie den Fremdkörper und überprüfen Sie das Gerät auf Schäden.

Schalten Sie das Gerät aus, wenn Sie die Rasenfläche verlassen und z.B. Wege überqueren oder wenn Sie das Gerät transportieren.

Kinder und Tiere während des Arbeitsvorganges immer in sicherer Entfernung halten.

Heben und wenden Sie den Rasenmäher **NIEMALS** während der Motor läuft.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen, da sich dann gefährliches Kohlenmonoxid ansammeln kann.

Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung sowie nicht bei schlechtem Wetter, besonders wenn die Gefahr eines Blitzeinschlags besteht.

Seien Sie besonders vorsichtig beim Mähen an Hängen und nahegelegenen Müllhalden, Gräben oder Deichen.

Das Mähen von nassem Gras sollte nach Möglichkeit vermieden werden.

Achten Sie bei Gefälle darauf, sicher zu stehen und mähen Sie nicht bei sehr steilem Gefälle. Mähen Sie zudem quer zum Hang und nicht auf- und abwärts.

Führen Sie die Maschine nur im Schritttempo, keinesfalls schneller.

Vermeiden Sie es, den Rasenmäher zu kippen, keinesfalls jedoch beim Starten. Wenn ein Kippen zu Wartungszwecken dennoch notwendig sein sollte, ziehen Sie zur Sicherheit den Zündkerzenstecker ab. Achten Sie auf etwaig auslaufendes Öl oder Benzin. Stehen Sie beim Starten des Rasenmähers nicht vor dem Auswurfkanal. Halten Sie immer Abstand zur Auswurföffnung.

Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.

Der Rasenmäher darf auf keinen Fall mit beschädigten oder fehlenden Schutzvorrichtungen (Ablenkblech, Fangkorb etc.) betrieben werden. Nicht mit beschädigtem Gehäuse betreiben.

Der Rasenmäher darf nicht betätigt werden, ohne dass entweder die vollständige Grasangeinrichtung oder die trennende Schutzeinrichtung für die Auswurföffnung angebracht ist.

Auf keinen Fall die Einstellung des Motorreglers modifizieren.

Beachten Sie, dass die Sicherheitssysteme oder Merkmale des Rasenmähers nicht manipuliert oder deaktiviert werden dürfen.

Beachten Sie, dass der Benutzer jegliche versiegelten Einstellungen zur Motordrehzahlregelung weder ändern noch manipulieren darf.

Vor dem Anlassen des Motors müssen die Messerkupplung und die Fahrkupplung gelöst sein.

Beim Anlassen den Rasenmäher nicht kippen, es sei denn, der Rasenmäher muss bei dem Vorgang angehoben werden. In diesem Fall kippen Sie ihn nur so weit, wie es unbedingt erforderlich ist, und heben Sie nur die vom Benutzer abgewandte Seite hoch.

Beim Anlassen nicht vor den Auswurfkanal stellen.

Hände und Füße dürfen nicht unter oder in die Nähe von rotierenden Teilen gebracht werden.

Immer Abstand zur Auswurföffnung halten.

Rasenmäher niemals heben oder tragen, während der Motor läuft.

Stellen Sie den Motor ab, ziehen den Zündkerzenstecker ab und vergewissern Sie sich, dass alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind:

- Vor dem Beseitigen von Blockaden und Befreien des Auswurfkanals von Verstopfungen.
- Bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder andere Arbeiten durchführen.
- Nach Kontakt mit Fremdkörpern. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Schäden.
- Immer, wenn Sie sich vom Rasenmäher entfernen
- vor dem Tanken
- falls ungewöhnliche Vibrationen auftreten

Reparaturen müssen durchgeführt werden, bevor das Gerät wieder in Betrieb genommen wird.

Beim Auslaufen des Motors ist die Choke zu schließen. Falls das Gerät über einen Benzinhahn verfügt, drehen Sie ihn zu, wenn Sie mit dem Mähen fertig sind.

Überprüfen Sie das Gerät regelmäßig und stellen vor jedem Einsatz sicher, dass alle Startarretierungen und Tastschalter ordnungsgemäß funktionieren.

6.2 Allgemeine Bedienung

6.2.1 Selbstantriebshebel

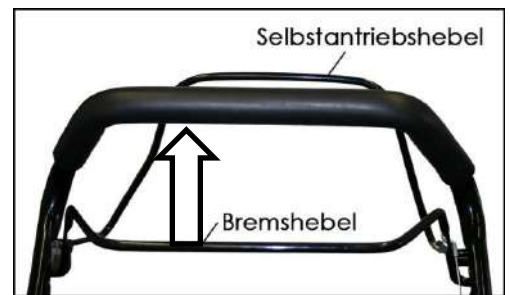
Der Selbstantriebshebel bewirkt, dass sich das Gerät gleichmäßig mit dem eigenem Antrieb voran bewegt.

6.2.2 Bremsgriff/Totmannschalter

Hinweis: Verwenden Sie den Bremshebel, um den Motor abzustellen. **Wenn Sie den Hebel loslassen, stoppen Motor und Schneidemesser automatisch.**

Zum Mähen halten Sie den Hebel in Arbeitsstellung, d.h. ziehen Sie ihn an den Haltegriff zu sich heran.


Vor dem eigentlichen Mähen, sollten Sie den Bremshebel (=Start-/Stophebel) mehrmals betätigen/überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass das Zugseil leicht gängig ist.



Bevor Sie Blockaden beseitigen und den Auswurfkanal von Verstopfungen befreien, stoppen Sie vorher auf jeden Fall den Motor indem Sie den Bremshebel loslassen. Warten Sie zudem, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.

6.2.3 Motordrehzahlregler

Mit diesem Hebel können Sie die Motordrehzahl des Gerätes stufenlos regeln.

„“ zum Bediener gezogene aufrechte Position → Motor dreht langsamer.

„“ nach vorn gelegte waagerechte Position → Motor dreht schneller.
Wir empfehlen Ihnen im Betrieb diese Position zu wählen.



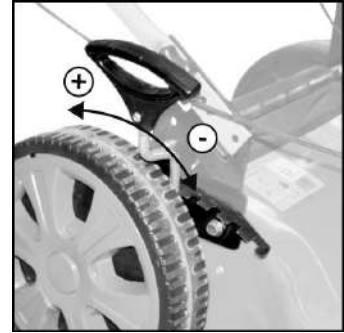
6.2.4 Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe ist in 8 Stufen zwischen 30mm und 80mm einstellbar. Stellen Sie die Schnitthöhe ein, indem Sie den Griff in die jeweilige Position verstellen.

Drücken Sie hierzu den Einstellhebel in Richtung Rad und bewegen Sie ihn zur Wahl der gewünschten Höhe auf bzw. ab.

Achten Sie dann darauf, dass der Hebel in der gewünschten Position vollständig wieder einrastet.

Vor dem Ändern der Schnitthöhe halten Sie den Rasenmäher an und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.



6.2.5 Seilzugstarter

Ziehen Sie langsam das Starterseil am Startergriff in Richtung Haltegriff-Holm und hängen Sie das Starterseil in die Seilführung ein. Zum Starten und während der Motor läuft, lassen Sie das Starterseil in der Seilführung eingehängt.



6.3 Start

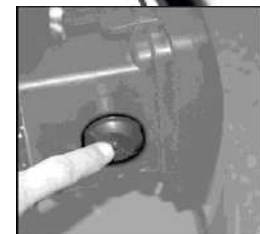
Stellen Sie sicher, dass die Maschine mit ausreichend Benzin und Öl gefüllt ist, bevor Sie diese starten!

Achten Sie beim Start des Motors darauf, dass sich Ihre Füße in sicherem Abstand zum Schneidewerkzeug befinden und Sie sich nicht vor der Auswurfeinrichtung befinden. Achten Sie auf sicheren Stand und kippen Sie den Rasenmäher nicht.

1. Schieben Sie den Motordrehzahlregler nach vorne "↗".

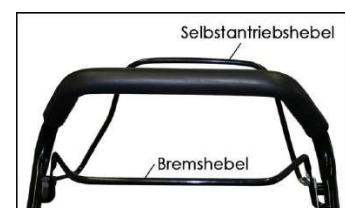



2. Drücken Sie bei kaltem Motor die manuelle Benzinpumpe („Primärpumpe“) 3-mal. Bei bereits warmem Motor drücken Sie die Pumpe nicht und gehen gleich zu Punkt 3 über.



3. Stellen Sie sich hinter die Maschine und ziehen Sie den Bremshebel von vorne fest an die Griffstange. Halten Sie diesen fest mit der Hand am Haltegriff umschlossen.

4. Der Selbstantriebshebel bleibt in gelöster Position.



5. Fassen Sie den Griff des Seilzugstarters und ziehen Sie vorsichtig, bis Sie einen Widerstand spüren und ziehen Sie erst dann schnell und kräftig durch. Lassen Sie dann das Starterseil nicht zurückschnallen sondern führen es langsam zurück um Beschädigungen zu vermeiden. Ziehen Sie das Starterseil niemals bis zum Anschlag heraus.
6. Wiederholen Sie diesen Vorgang, falls der Motor nicht sofort startet.
7. Wenn der Motor läuft, können Sie die Drehzahl des Motors nach eigenem Bedarf reduzieren. Ziehen Sie hierzu den Motordrehzahlregler nach hinten zu sich heran


Lassen Sie den Motor kurz warmlaufen (mindestens 10 Sekunden). Sie haben nun mehrere Optionen wie unter 6.4 beschrieben.



Achtung!

Die Schneideblätter sind mit dem Start des Motors in voller Rotation. Achten Sie auf sich und Ihre Umgebung.

6.4 Mähvorgang

Nachdem Sie das Gerät erfolgreich gestartet haben, gehen Sie noch ein paar Meter im langsamen Gang vorwärts, um sich mit der Handhabung des Gerätes vertraut zu machen. Ziehen Sie nun zusätzlich den Selbstantriebsgriff an die Haltestange. Nun wird sich das Gerät von selbst vorwärts bewegen. Um Geschwindigkeit und Motorleistung zu erhöhen, ziehen Sie den Motordrehzahlregler langsam auf die Position der gewünschten Geschwindigkeit. Der Rasenmäher kann eine Geschwindigkeit von etwa 3 km/h erreichen.



Wählen Sie immer eine angemessene, kontrollierbare Motorleistung.

6.5 Mähen am Hang



Warnhinweis

Der Rasenmäher ist für eine maximale Steigung von 20° ausgelegt.

Mähvorgänge am Hang Immer quer zum Hang ausführen. Niemals auf und ab! Erhöhte Verletzungsgefahr durch Kippen und Kontrollverlust.

Nutzen Sie das Gerät mit erhöhter Vorsicht und seien Sie jederzeit auf eventuelle Widrigkeiten gefasst.

Wenden Sie in einem angemessenen großen Radius, um jederzeit sicheren Halt und Kontrolle über das Gerät zu bewahren.

6.6 Mähen – Mulchen

Mulchen bedeutet, das geschnittene Gras in einem weiteren Schritt mehrfach zu zerkleinern und danach dem Boden als natürliches Düngemittel zurückzuführen.

Um ein bestmögliches Ergebnis für Ihren Rasen zu erzielen, befolgen Sie folgende Hinweise:

- Die optimale Graslänge beim Mulchmähen beträgt 4-6cm
- Es sollten **nie mehr als 2 cm Rasenlänge in einem Durchgang** zurückgeschnitten werden.
- Passen Sie die Schnitthöhe dementsprechend an
- Nutzen Sie ein scharfes Schneideblatt
- Mulchen Sie kein nasses oder feuchtes Gras
- Stellen Sie maximale Drehzahl ein (Motordrehzahlregler nach vorne)
- Mähen Sie in gemüthlicher Schrittgeschwindigkeit
- Reinigen Sie den Mulcheinsatz, Schneideblatt und Schneideraum regelmäßig

Für den Mulchvorgang benötigen Sie den Mulcheinsatz.

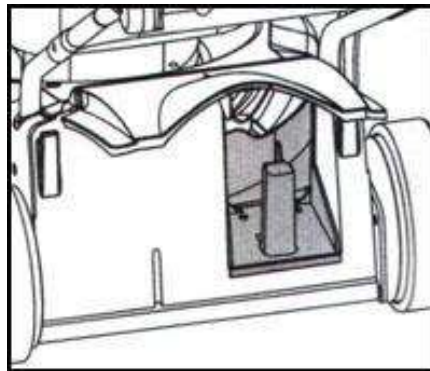
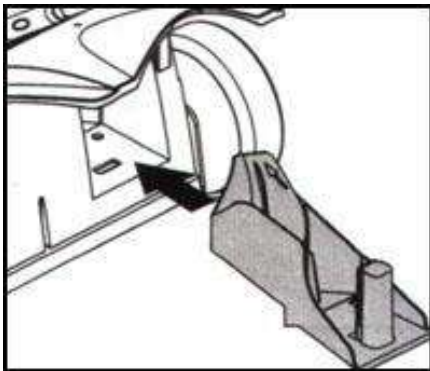
Der Grasfangsack sowie der Seitenauswurf werden hierfür NICHT benötigt.

6.6.1 Einsetzen des Mulcheinsatzes



Nehmen Sie Umbauten nur bei ausgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneideblatt vor!!!

Heben Sie die Heckklappe an, nehmen Sie den Grasfangkorb ab und setzen Sie den Mulcheinsatz in die Öffnung ein. Eine leicht schräg nach unten gehaltene Spitze erleichtert das Einführen. Achten Sie darauf, dass der Einsatz in die vorgesehene Öffnung am Boden eingelegt ist. Schließen Sie die Heckklappe wieder.



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den Mulcheinsatz richtig einsetzen:

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

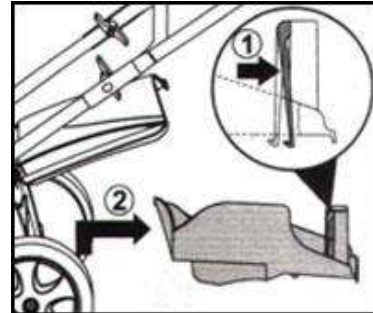


6.6.2 Entfernen des Mulcheinsatzes



Nehmen Sie Umbauten nur bei ausgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneideblatt vor!!!

Heben Sie die Heckklappe an und entnehmen Sie den Mulcheinsatz. Dieser ist durch einen einfachen Federmechanismus gesichert. Heben Sie diesen auf, indem Sie die leicht federnde Innenseite des Griffes (1) andrücken und den Mulcheinsatz dabei herausziehen (2).



Dies funktioniert einfacher, wenn Sie den Einsatz mit dem hinteren Ende dabei leicht nach oben anheben.

Reinigen Sie den Einsatz vor der Lagerung und der nächsten Verwendung.

6.7 Mähen – seitliches Auswerfen



Nehmen Sie Umbauten nur bei ausgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneideblatt vor!!!

In diesem Fall wird das geschnittene Gras direkt nach dem Schneiden seitlich vom Gerät ausgeworfen.

Für diesen Vorgang benötigen Sie den Mulcheinsatz sowie den Seitenauswurf. Der Grasfangsack wird hierfür nicht benötigt.

6.7.1 Einsetzen des Mulcheinsatzes

Setzen Sie den Mulcheinsatz wie unter Punkt 6.7. Mähen-Mulchen beschrieben ein.

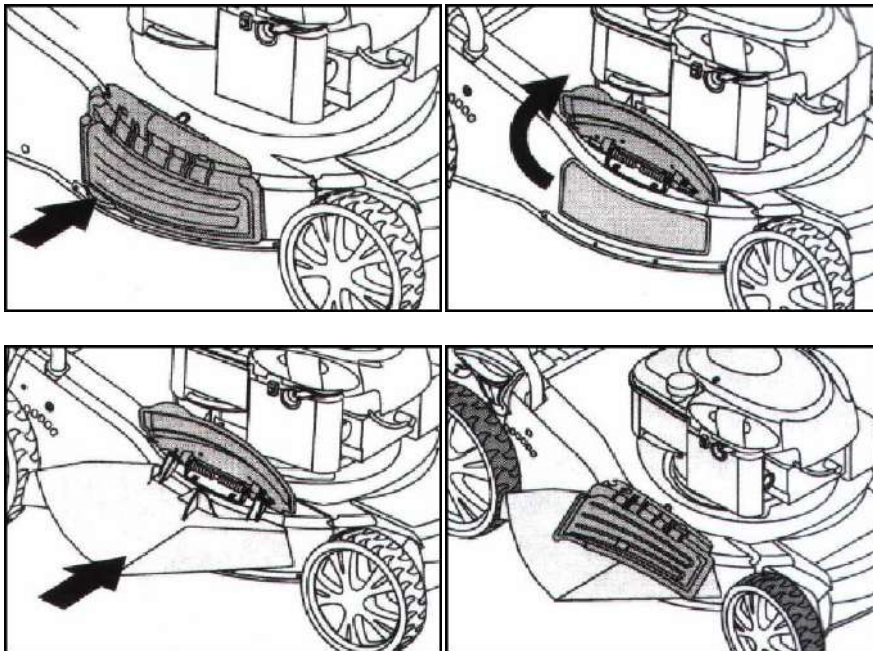
6.7.2 Einsetzen des Seitenauswurfes

Heben Sie die Seitenauswurf-Klappe an, indem Sie den Seitenauswurfklappenöffner nach oben schieben. Montieren Sie anschließend den Seitenauswurftrichter. Achten Sie dabei darauf, diesen in die 2 dafür vorgesehenen Haken am Scharnier der Seitenklappe fest und stabil unterzuhängen. Lassen Sie die Seitenauswurfklappe dann wieder los und stellen Sie sicher, dass die Seitenauswurf-Klappe fest auf dem Seitenauswurftrichter aufliegt und diesen stabilisiert.

Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den **Seitenauswurf** richtig einsetzen:

<https://youtu.be/n1YY7gOO To>





6.7.3 Entfernen des Seitenauswurfes

Heben Sie die Seitenauswurf-Klappe und entfernen Sie den Seitenauswurftrichter, indem Sie diesen leicht angewinkelt, nach unten aus der Halterung nehmen. Versichern Sie sich, dass die Seitenauswurf-Klappe wieder ordnungsgemäß geschlossen ist.

6.7.4 Entfernen des Mulcheinsatzes

Entfernen Sie den Mulcheinsatz wie unter Punkt 6.7. Mähen-Mulchen beschrieben.

6.8 Mähen – Sammeln im Grasfangsack



Nehmen Sie Umbauten nur bei ausgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneideblatt vor!!!

Dies ist die Standardvariante des Rasenmähens. Das Gras wird geschnitten, zerkleinert und dann im Grasfangsack gesammelt. Es wird dem Rasen nicht wieder zugeführt.

Für diesen Vorgang benötigen Sie nur den Grasfangsack.

Der Mulcheinsatz sowie der Seitenauswurf werden hierfür nicht benötigt.

Montieren Sie den Grasfangsack, indem Sie die Heckklappe des Gerätes anheben und den Grasfangsack in die dafür vorgesehene Position einhängen.

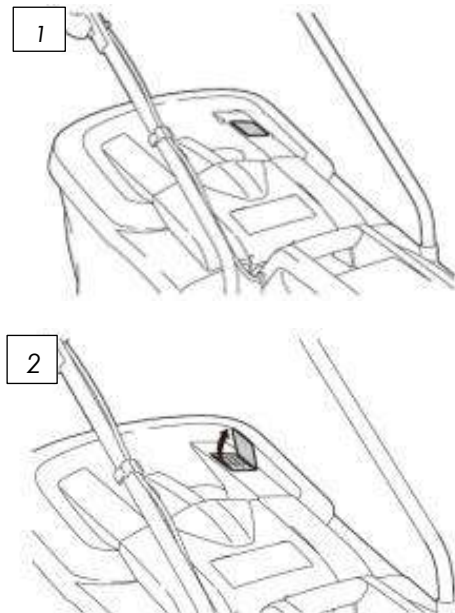
Überprüfen Sie den Füllstand des Grasfangsackes regelmäßig (Füllstandswarner) und leeren Sie diesen entsprechend. Schalten Sie vorher immer den Motor ab und warten Sie bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind.

Ein geschlossener Füllstandswarner zeigt hierbei im Mähbetrieb an, dass der Grasfangsack voll ist (siehe Bild 1); ist die Klappe des Füllstandswarners im Mähbetrieb geöffnet, hat der Grasfangsack noch Platz um Gras aufzunehmen (siehe Bild 2).

Zur Leerung heben Sie die am Grasfangsack aufliegende Heckklappe an und lösen Sie den Grasfangsack durch leichtes Anheben nach vorn aus der Verankerung.

Leeren Sie diesen, setzen Sie ihn wieder ein und fahren Sie mit der Arbeit fort.

Überprüfen Sie den Grasfangsack vor und nach jeder Nutzung auf Beschädigungen und Verschleiß. Ersetzen Sie diesen gegebenenfalls.



6.9 Abstellen des Motors

Lassen Sie den Bremshebel los, um den Motor und das Schneidmesser abzustellen.

Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab. Dies verhindert unbeabsichtigtes Anspringen des Motors, wenn das Gerät nicht beaufsichtigt wird.



Warnhinweis

Das Schneidmesser dreht sich ein paar Sekunden weiter, nachdem der Motor abgestellt wurde.

7 Reinigung, Wartung und Entsorgung



Warnhinweis

Stellen Sie vor allen Arbeiten am Gerät den Motor ab, warten Sie ab bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind und ziehen Sie den Zündkerzenstecker.

Lassen Sie Reparaturarbeiten nur von qualifiziertem Fachpersonal durchführen.

7.1 Reinigung



Warnhinweis

Niemals den Motor direkt mit Wasserschlauch oder Ähnlichem reinigen. Wasser kann den Motor schädigen und das Kraftstoffgemisch verunreinigen.

Halten Sie die Maschine stets sauber und reinigen Sie das Gehäuse und den Grasauswurf regelmäßig.

Die Oberflächen reinigen Sie bitte lediglich mit einem angefeuchteten Tuch.

Beseitigen Sie regelmäßig alle Grsrückstände und andere Verschmutzungen am Gerät und speziell im Schneideraum.

Für die Reinigung des Schneideraumes ist es am besten die Grasreste trocknen zu lassen und diese dann mit einem Handkehrer o. ä. zu entfernen.

Falls Sie einen Wasserschlauch nutzen möchten halten Sie den Wasserdruck so gering wie möglich und achten Sie darauf, dass der Zündkerzenstecker gezogen ist und Sie mit dem Wasser nicht in die Nähe des Motors kommen.

Reinigung über Easy Clean: Für eine einfachere Reinigung verfügt das Gerät über einen Wasserschlauchanschluss (Easy Clean). Hierfür schließen Sie einen Gartenschlauch mit einem handelsüblichen Verbindungsstück an. Starten Sie den Motor und drehen Sie das Wasser vorsichtig auf. Es erfolgt eine gleichmäßige Verteilung des Wassers und eine damit einhergehende Reinigung im Schneideraum.



7.2 Wartung



Warnhinweis

Stellen Sie vor Wartungsarbeiten am Gerät den Motor ab, warten Sie ab bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind und ziehen Sie den Zündkerzenstecker.

Lassen Sie Reparaturarbeiten nur von qualifiziertem Fachpersonal durchführen.

Achtung: Halten Sie den Rasenmäher immer in einem guten Betriebszustand!

Führen Sie Wartungsarbeiten nur gemäß dieser Bedienungsanleitung durch. Alle darüber hinausgehende Arbeiten und Reparaturen müssen von einer Fachwerkstatt oder unserem Kundenservice durchgeführt werden.

Für durch Wartungsarbeiten benötigte Ersatzteile wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice.

Vor jedem Gebrauch begutachten Sie bitte den Rasenmäher auf verschlissene oder beschädigte Teile. Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, wenn Sie derartige Teile vorfinden.

Bitte prüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Rasenmähers den Bremshebel auf Gängigkeit und bei Start des Rasenmähers auf Funktionsfähigkeit (siehe auch 6.2.2, 6.3 und 6.9).

Überprüfen Sie regelmäßig den Ölstand.

Halten Sie alle Schrauben, Muttern und Gewinde stets fest angezogen.

Bewegliche Teile sollten regelmäßig mit einem geeigneten umweltfreundlichen Öl behandelt werden.

7.2.1 Reinigen des Luftfilters

Bitte gehen Sie hierzu wie folgt vor:

1. Drücken Sie die beiden Laschen an der Oberseite der Filterabdeckung nach unten.
2. Entfernen Sie die Abdeckung.
3. Nehmen Sie den Filter heraus und klopfen Sie ihn vorsichtig auf einer ebenen Fläche aus. Wenn notwendig vorsichtig mit Wasser auswaschen und trocknen lassen.
4. Verwenden Sie zur Reinigung kein Öl, Lösungsmittel oder Pressluft
5. Setzen Sie den Filter wieder zurück und schließen Sie die Abdeckung



Der Luftfilter sollte alle 50 Betriebsstunden, wenn er schmutzig ist, alle 10 Betriebsstunden gereinigt werden.

7.2.2 Austausch und Wartung des Rasenmäher-Messers

Tragen Sie Sicherheitshandschuhe wenn Sie am oder in der Nähe des Messers arbeiten. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug (z.B. einen Holzstock) wenn Sie Rückstände beseitigen wollen. Benutzen Sie nie Ihre Hände direkt!

Verwenden Sie immer Original-Ersatzteile. Das Rasenmäher-Messer hat die Art.Nr. 1004012410, verwenden Sie keine andere Art von Messer. Wenden Sie sich hierzu an unseren Kundenservice.

Der Ersatz des Rasenmäher-Messers sollte von einem Fachmann vorgenommen werden. Der Ersatz oder das Nachschärfen sollte von einer Fachwerkstatt oder Fachmann vorgenommen werden.

Wir empfehlen Ihnen dringend, den Rasenmäher aufzubocken bevor an dem Rasenmäher-Messer gearbeitet wird. Vermeiden Sie den Rasenmäher zur Seite zu kippen um auslaufendes Öl und Benzin zu vermeiden.

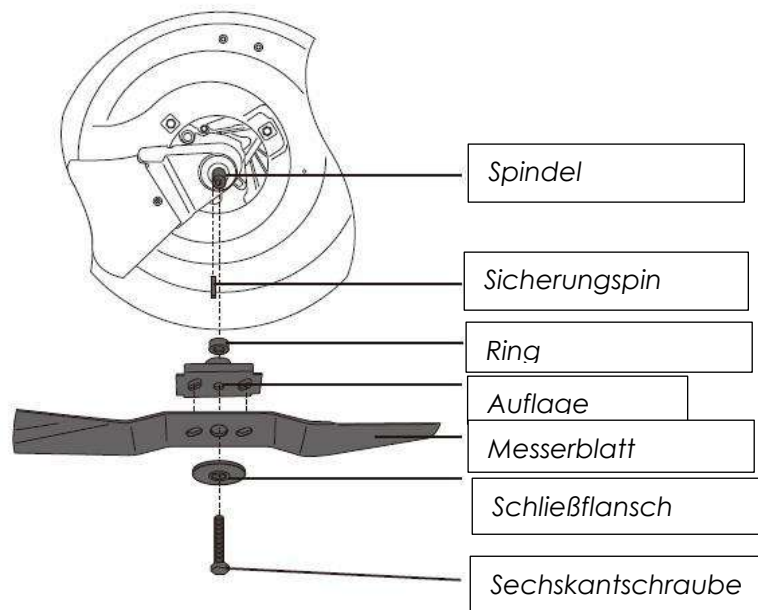
Halten Sie das Rasenmäher-Messer und den Unterboden sauber und frei von Rückständen und entfernen Sie Mähgut vom Auswurfkanal.

Überprüfen Sie regelmäßig vor Inbetriebnahme, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind. Nach längerem Gebrauch, besonders bei sandigen Untergründen, nutzt sich das Messer zunehmend ab. Die Schnitteffizienz wird hierdurch verringert und das Messer sollte ausgetauscht werden.

Für gute Schnittergebnisse muss das Messer scharf sein. Ersetzen Sie ein abgenutztes oder beschädigtes Messer durch ein Original-Ersatzmesser oder lassen Sie es durch einen Fachmann schärfen.

Gehen Sie beim Austausch des Messers wie folgt vor: Lösen Sie die Sechskantschraube gegen den Uhrzeigersinn mit einem geeigneten Schraubenschlüssel und entfernen Sie sie zusammen mit der Schließflansch, dem Messerblatt, der Auflage, dem Ring und dem Sicherungspin. Nehmen Sie ein neues Messerblatt, setzen in umgekehrter Reihenfolge den Sicherungspin in den Einschub auf der Spindel und fixieren Sie ihn mit dem Ring, setzen Sie die Auflage wieder ein, dann das neue Messerblatt, der Schließflansch und ziehen Sie zuletzt die Sechskantschraube zwischen 55Nm und 60Nm wieder fest.

Ölen Sie das Messerblatt nach jedem Gebrauch um die Lebensdauer zu erhöhen. Verwenden Sie hierzu Maschinenöl entlang der Kanten.



7.2.3 Wartung der Zündkerze

Zur Reinigung und Wartung Ihrer Zündkerze gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker am Rasenmäher ab und warten Sie, bis der Motor ausreichend abgekühlt ist.
2. Schrauben Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel ab.
3. Entfernen Sie Verunreinigungen mit einer Drahtbürste (Achtung: Nicht mit Druckluft oder Schleifmitteln reinigen) oder, wenn die Zündkerze feucht ist, mit einem trockenen Tuch.
4. Überprüfen Sie die Zündkerze auf hartnäckige Ablagerungen, Risse im Porzellan, Verschleiß und Verbrennungsanzeichen an der Zündkerzenspitze oder abgebrannte Elektroden. Wechseln Sie die Zündkerze aus, wenn eine dieser Situationen vorliegt.
5. Messen Sie mit einer Zündkerzenlehre die Funkenstrecke zwischen den 2 Elektroden (eine gerade, die andere gebogen) an der Spitze der Zündkerze. Stellen Sie gegebenenfalls den Elektrodenabstand mit einer Zündkerzenlehre durch behutsames Biegen der gebogenen Elektrode ein. Der richtige Abstand ist 0,7-0,8mm.
6. Drehen Sie die Zündkerze wieder ein, aber nicht übermäßig fest (max. 1,7Nm).
7. Stecken Sie dann den Zündkerzenstecker wieder auf.

7.2.4 Ölwechsel

Wenn Sie das Motoröl gemäß Kapitel 7.267 wechseln wollen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

Das Öl muss für einen Ölwechsel über den Öl-Einfüllstutzen (siehe Kapitel 3) abgelassen werden.

Der Benzin-Tank muss auf Grund von Explosionsgefahr durch auslaufenden Kraftstoff vorher unbedingt leer sein.

1. Bei abgestelltem aber noch warmem Motor das Zündkerzenkabel abziehen und von der Zündkerze fernhalten.
2. Den Öldeckel abschrauben und den Ölmesstab herausziehen.
3. Das Öl über den Öl-Einfüllstutzen durch Kippen des Rasenmähers auf die Ölseite in einen dafür bereitgestellten Behälter herausfließen lassen.
4. Füllen Sie empfohlenes 4-Takt-Rasenmäheröl in den Öl-Einfüllstutzen gemäß Kapitel 5.2 ein und säubern Sie den Rasenmäher von eventuell verschüttetem Öl.
5. Schrauben Sie den Öldeckel mit Ölmesstab wieder zu.
6. Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf.
7. Entsorgen Sie das Altöl fachgerecht.

Achtung: Bitte beachten Sie nach Inbetriebnahme dringend, dass Sie den Rasenmäher NIE auf die Seite kippen, wo sich der Vergaser und der Luftfilter befinden. Ansonsten läuft Öl in den Luftfilter und Vergaser. Dies führt unweigerlich dazu, dass Ihr Rasenmäher nicht mehr funktionsfähig ist und von einer Fachwerkstatt auf Ihre Kosten instandgesetzt werden muss.

Wenn Sie den Rasenmäher aus Reinigungs- oder Wartungsgründen kippen wollen, tun Sie dies bitte ausschließlich entweder auf die Seite, wo sich der Ölmesstab befindet oder nach hinten auf das Griffgestänge.

7.2.5 Sonstiges

Überprüfen Sie den Auffangsack regelmäßig auf Verschleiß.

Säubern Sie das Gebläsegehäuse regelmäßig, damit die Luft gut zirkulieren kann. Dies ist für eine hohe Leistung und lange Lebensdauer des Motors unerlässlich.

Der Auspufftopf muss von Gras, Schmutz und brennbaren Materialresten freigehalten werden.

Prüfen Sie die Gängigkeit der Bowdenzüge (siehe unter 3) vor jedem Gebrauch. Beauftragen Sie einen Fachmann, wenn diese nachjustiert werden müssen. **Benutzen Sie den Mäher keinesfalls bei defekten oder zu losen Bowdenzügen!**

Verwenden Sie nur Original Ersatzteile und Zubehör.

7.2.6 Wartungsperioden

regelmäßige Wartungsperiode		vor jeder Inbetriebnahme	nach 1 Monat	nach 3 Monaten	nach 6 Monaten	nach 12 Monaten	nach 24 Monaten
			5 Betriebsstunden	25 Betriebsstunden	50 Betriebsstunden	100 Betriebsstunden	200 Betriebsstunden
Schrauben	kontrollieren	✓					
	erschärfen						
Motoröl	kontrollieren	✓					
	ersetzen		✓		✓		
Luftfilter	kontrollieren/reinigen			✓			
	ersetzen				✓		
Zündkerze	kontrollieren/reinigen				✓		
	ersetzen					✓	
Schneideblatt	kontrollieren/reinigen	✓					
	erschärfen			✓			

7.3 Reparatur

Reparaturen sollten nur von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Sie können sich hierzu auch an unseren Kundenservice wenden.

Wir helfen Ihnen gerne schnell und unbürokratisch weiter.

7.4 Entsorgung



Geben Sie Gerät, Zubehör und Verpackung entsprechend den Umweltschutzaufgaben auf einem Wertstoffhof oder bei einer anderen Sammelstelle ab. Dieses Gerät gehört nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie es auf umweltschonende Weise, geben Sie es an einer dafür bestimmten Sammelstelle ab, wo es kostenlos angenommen wird. Einzelheiten erfahren Sie von ihrem Stadt- oder Gemeindeamt oder vom nächsten Wertstoffhof. Eine unsachgemäße Entsorgung kann entsprechend der nationalen Vorschriften geahndet werden.

Benzin und Öl sind gefährlicher Sondermüll. Entsorgen Sie ihn bitte auf die vorgeschriebene Art und Weise. Dieser Müll gehört nicht in den Hausmüll. Bezüglich der Entsorgung von Öl- und Kraftstoffresten wenden Sie sich bitte an Ihr Stadt- oder Gemeindeamt oder Ihren Wertstoffhof.

7.5 Videoanleitungen

Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie die **Zündkerze** des Rasenmähers wechseln:

<https://youtu.be/rbpHfkLjFp0>



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den **Vergaser** des Rasenmähers wechseln:

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie überprüfen können, ob bei Ihrem Rasenmäher ein **Zündfunke** vorhanden ist:

<https://youtu.be/tM6omsMxhuw>



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie die **Vorderachse mit den Klammern** richtig befestigen:

<https://youtu.be/hyL-ZZsaiDw>



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den **Antriebsriemen** des Rasenmähers spannen:

<https://youtu.be/mQeYWB7vJ-k>



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den **Federsatz Startautomatik** des Rasenmähers richtig einbauen:

https://youtu.be/7_U7iX-jfk



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie die **Heckauswurfklappe** des Rasenmähers ein- und abbauen:

<https://youtu.be/lgiig8dFG8Y>



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den **Mulcheinsatz** richtig einsetzen:

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>



Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den **Seitenauswurf** richtig einsetzen:

<https://youtu.be/n1YY7gOO To>



8 Lagerung und Transport

Bevor Sie den Rasenmäher einlagern, beachten Sie die unter 7 aufgeführten Maßnahmen zur Reinigung und Wartung.

8.1 Lagerung



Warnhinweis

Stellen Sie vor allen Arbeiten den Motor ab, warten Sie ab bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind und ziehen Sie den Zündkerzenstecker.

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Rasenmäher einlagern.

Bewahren Sie die Maschine niemals mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf, da sich Benzindämpfe möglicherweise durch offenes Feuer oder Funken entzünden könnten.

Leeren Sie den Benzintank vor einer Lagerung des Rasenmähers immer im Außenbereich.

Reparaturarbeiten nur von qualifiziertem Fachpersonal durchführen lassen.

8.1.1 Für eine Lagerung unter 2 Monaten

Maschine stets sauber halten. Gehäuse und Grasfangsack regelmäßig reinigen. Nach jeder Benutzung das Gerät vor der Lagerung reinigen und auf Schäden überprüfen.

Achten Sie darauf den Rasenmäher nicht über einen Winkel von 30° zu kippen, um Benzin- oder Ölausfluss zu vermeiden. Für eine sichere Lagerung immer den Zündkerzenstecker entfernen.

Das Gerät sollte in einer waagerechten Position an einem nicht für jedermann zugänglichen, kühlen und trockenen Ort aufbewahrt werden. Darüber hinaus ist das Gerät vor offenen Flammen und weiteren Hitzequellen, wie Heißwasserbereiter, zu schützen.

Kinder und Unbefugten sollte der Zugriff verweigert werden.

8.1.2 Für eine Lagerung von 2 Monaten und länger

Leeren Sie den Treibstofftank aus und reinigen Sie diesen an einem gut durchlüfteten Ort. Beseitigen Sie den Treibstoff vorschriftsgemäß.

Lassen Sie den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen, um den restlichen Kraftstoff aus dem Vergaser zu entfernen.

Der Motor muss mindestens 5 Minuten abkühlen. Anschließend lösen Sie den Zündkerzendeckel. Nun füllen Sie in die Zündkerzenöffnung einen Teelöffel von reinem Motoröl. Bitte ziehen Sie mehrere Male das Startkabel. Damit wird das Öl gleichmäßig im Motor verteilt. Säubern Sie sorgfältig den Motor und geben Sie insbesondere auf die Kühlrippen und den Luffilter Acht. Gas-, Brems- & Totmannschaltersollten in einem entspannten Zustand der Zugseile verweilen.

Entfernen Sie den Grasfangsack, den Mulcheinsatz sowie den Seitenauswurf und reinigen Sie diese gründlich. Heben Sie den Rasenmäher vorsichtig seitlich an und legen Sie diesen auf die Seite. (Diesen Vorgang nur durchführen, wenn sowohl Kraftstoff- als auch Öltank geleert sind!) Nun überprüfen und reinigen Sie das Schneidmesser sowie den Rasenmäherboden. Achten Sie darauf, die Kabel und andere weiche Teile nicht einzuklemmen oder zu verletzen. Schmieren Sie alle beweglichen Teile mit Maschinenöl, Schmierfett oder Silikon, um sie vor Rost und Erosion zu schützen. Überprüfen Sie alle Teile eingehend auf eventuelle Schäden, welche eine sichere Wiederverwendung beeinträchtigen könnten. Das Gerät sollte in einer waagerechten Position an einem kühlen, trockenen und verschlossenen Ort aufbewahrt werden. Am besten bewahren Sie das Gerät im Originalkarton auf. Darüber hinaus ist das Gerät vor offenen Flammen und weiteren Hitzequellen, wie Heißwasserbereiter, zu schützen.

Kinder und Unbefugten sollte der Zugriff verweigert werden.

8.2 Transport

Schalten Sie den Motor ab, sobald Sie das Gerät über anderen Untergrund als Rasen bewegen.

Transportieren Sie den Rasenmäher immer waagerecht und kippen Sie diesen niemals bei gefüllten Tanks.

Größere Transportstrecken sollten gut verpackt im Originalkarton erfolgen.

9 Technische Daten

Motor:

Max. Geräteleistung OHV 4-Takt-Motor	5,2kW (7PS) bei 2800 min ⁻¹
Antriebstyp	Selbstantrieb
Hubraum	224 cm ³
Nenndrehzahl	2800 min ⁻¹
Max. Motordrehzahl	3600 min ⁻¹
Fahrgeschwindigkeit	ca. 3km/h
Fangsackvolumen	60l
Kraftstoff	Super/SuperPlus
Kraftstofftankvolumen	1,4l
Zündkerze	F7RTC/LG 0.7-0.8mm
Motoröl	10W-30
Öltankvolumen	0,6l
Gesamtgewicht (bei leeren Tanks und in normaler Arbeitskonfiguration)	31,5kg
Abmessungen	1500x540x1700mm

Geräusch- & Vibrationsangaben:

Schalldruckpegel L_{PA} nach EN ISO 5395-1	85,2 dB(A) $K=3dB(A)$
Garantierter L_{WA} nach 2000/14/EC	98 dB(A)
Schwingungsemissionswert a_h	11,34 m/s ²
Unsicherheit	$K=1,5m/s^2$

Schnittbreite	506mm
Schnitthöhe	30-80mm (8 stufig)

CO ₂ -Emission Motor	825g/kWh
---------------------------------	----------

Diese CO₂-Messung ist das Ergebnis der Erprobung eines für den Motortyp bzw. die Motorenfamilie repräsentativen (Stamm-)Motors in einem festen Prüfzyklus unter Laborbedingungen und stellt keine ausdrückliche oder implizite Garantie der Leistung eines bestimmten Motors dar.

10 Häufig gestellte Fragen (FAQs)

Wie wird der Radantrieb angetrieben?

Der Rasenmäher kann mittels Radantrieb nur vorwärts bewegt werden. Hierzu wird der Selbstantriebs-Hebel von hinten an den Haltegriff gezogen. Es werden nur die beiden Hinterräder angetrieben. Die Vorderräder haben keinen Antrieb.

Wieso kann ich den Mäher im Leerlauf nicht vorwärts schieben oder rückwärts ziehen?

Wenn sich Ihr Mäher im Leerlauf nicht schieben/rückwärts ziehen lässt, kann es sein, dass der betreffende Bowdenzug zu stramm eingestellt ist. Eine Anleitung, wie Sie den Bowdenzug lockern/weiter auseinander schrauben können, finden Sie unter folgenden Link:

<https://bonmercato.nextcloud.hosting/index.php/s/JZ5AzoqgsZPPAEY>



Wieso funktioniert der Radantrieb nicht?

Die häufigste Ursache für einen nicht funktionierenden Radantrieb ist ein abgesprungener Antriebsriemen. Dieser kann abspringen, wenn sich zu viel Mähreste in seiner Umgebung ansammeln und Druck ausüben. Um eine aufwändige Rücksendung an uns zu vermeiden, können Sie den Antriebsriemen recht einfach selbst wieder aufziehen, hierdurch verlieren Sie Ihren Gewährleistungsanspruch nicht.

Bitte legen Sie den Mäher wie in der Anleitung beschrieben fachgerecht auf die Seite. In der Nähe des Öleinfüllstutzens befindet sich eine Riemenschutz-Abdeckung. Hier können Sie mit der Hand ertasten oder eventuell auch hineinsehen, ob der Riemen schlaff sitzt oder abgesprungen ist. Sollte er schlaff oder abgesprungen sein, bitte die Riemenschutz-Abdeckung (3 Schrauben) lösen und den Antriebs-Riemen wieder aufspannen. Unter folgenden Link finden Sie eine Videoanleitung zum Ein- und Ausbau des

Antriebsriemens: https://youtu.be/8gtS_gsMLf4



Kontrollieren Sie bei diesem Schritt bitte auch ob sich die sog. Madenschraube sowie der Keil von der Kurbelwelle/Antriebswelle gelöst haben. Bauen Sie hierfür das Messer aus und prüfen Sie, ob die Riemenscheibe fest auf der Kurbelwelle sitzt. Sollte das nicht der Fall sein, müssten Sie die Madenschraube und den Keil wechseln. Wir senden Ihnen natürlich die hierfür erforderlichen Ersatzteile zu.

Eine Videoanleitung hierfür finden Sie unter: <https://youtu.be/9klcTGWIDn4>



Falls dies nicht die Ursachen sind oder nur ein Hinterrad angetrieben wird, liegt der Fehler vermutlich an eingeklemmten Antriebsritzel-Mitnehmerstiften. Wir senden Ihnen natürlich die hierfür erforderlichen Ersatzteile zu.

Ein Video zum Wechsel der Mitnehmerstifte finden Sie unter folgendem Link:

<https://youtu.be/Pgx0Ate04qQ>



Wenn wider Erwarten die oben beschriebenen Maßnahmen nicht helfen, können Sie den Rasenmäher an uns zur Reparatur einsenden. Wenden Sie sich hierzu bitte an unseren Kundenservice.

Bei meinem Modell sollte ein Mulcheinsatz dabei sein. Ich kann ihn jedoch nicht finden.

Bitte sehen Sie noch einmal nach, ob sich ein überzähliges schwarzes Teil im Lieferumfang befindet. Bei diesem Teil handelt es sich um den Mulcheinsatz, auch wenn er etwas anders aussieht als in der Bedienungsanleitung gezeigt.

Dieser ist wie in der Anleitung beschrieben in die hintere Öffnung unter der Heckklappe einzuführen.

Unter folgenden Link finden Sie ein Video, wie Sie den Mulcheinsatz richtig einsetzen:

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>



Wieso klappert der Mulcheinsatz während des Betriebs?

Der Mulcheinsatz wird lediglich eingelegt, dieser rastet nicht ein.
Es ist ganz normal, dass der Mulcheinsatz etwas locker sitzt.

Wieso stehen nicht alle 4 Räder auf dem Boden?

Es kann passieren, dass sich durch die Handhabung des Kartons während des Versands die Achse des Rasenmähers leicht verbogen hat. Um eine aufwändige Rücksendung an uns zu vermeiden, können Sie die Achse mit einfachen Handgriffen selbst justieren.

Selbstverständlich erlischt Ihr Gewährleistungsanspruch dadurch nicht! Unter folgendem Link finden Sie ein Video, wie Sie die Achse mit einfachen Handgriffen selbst neu justieren können:

<http://bit.ly/2jiZ9YY> 

Die Achse kann in alle Richtungen gebogen werden und lässt sich am einfachsten justieren, indem Sie ein Rohr verwenden und auf die Achse schieben (wie im Video gezeigt), Sie können jedoch auch eine Zange verwenden.

Achtung: Bei der Variante mit dem Rohr, unbedingt die Mutter – nach dem Entfernen des Rades – wieder montieren, ansonsten beschädigen Sie das Gewinde.

Um ein Rad nach unten oder oben zu biegen, einfach einen Gegenstand (wir verwenden einen Holzklotz) unter den Rasenmäher legen und die Achse nach unten/oben biegen.

Ich habe Neuware bestellt. Der Rasenmäher kam jedoch överschmiert bei mir an. Handelt es sich wirklich um Neuware?

Es handelt sich in jedem Fall um Neuware. Für die Ölsuren am Paket möchten wir uns bei Ihnen entschuldigen. Da der Rasenmäher am Ende des Produktionsprozesses auf Funktionsfähigkeit auf Herz und Nieren getestet wird, können sich noch kleine Restbestände von Motor-Öl in der Maschine befinden. Während des Transports kann es zum Auslaufen dieses Öls kommen.

Ich habe aus Versehen den Rasenmäher nicht wie vorgeschrieben gekippt und jetzt ist Öl im Luftfilter und Vergaser. Was kann ich tun?

Kaufen Sie sich Vergaser-Reiniger und sprühen diesen in mehreren Sprühstößen bei laufendem Motor in den Luftfilter (oder noch besser in den Vergaser direkt, nachdem Sie den Luftfilter herausgenommen haben). Wenn dies nicht ausreicht, muss der Vergaser ausgebaut und gereinigt werden. Diesen können wir Ihnen auf Anfrage zusenden. Unter folgendem Link finden Sie ein Video, wie Sie den Vergaser des Rasenmähers wechseln:

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ> 

Mein Rasenmäher springt nicht an. Was kann ich tun?


Sie können den Rasenmäher nach Rücksprache mit unserem Kundenservice natürlich an uns einsenden. Anhand u.a. Checkliste können Sie jedoch mit erheblich geringerem Aufwand und einfachen Mitteln versuchen, das Problem selbst zu lösen:

Dies kann an einem falsch eingestellten Bowdenzug liegen. Bitte kontrollieren Sie den Bowdenzug anhand des folgenden Links:

<https://bonmercato.nextcloud.hosting/index.php/s/jeGF6e9ioXEZBVZ> 

Dies kann an einer verrußten Zündkerze liegen. Drehen Sie diese heraus, prüfen Sie, ob diese verrußt ist und reinigen Sie sie mit einer Drahtbürste. Danach in umgekehrter Reihenfolge wieder einsetzen. Achten Sie beim Kalt-/Warm-Starten darauf, dass Sie den Motordrehzahlregler wie in der Bedienungsanleitung beschrieben einstellen.

Dies kann am Vergaser liegen. Kaufen Sie sich Vergaser-Reiniger und sprühen diesen in mehreren Sprühstößen bei laufendem Motor in den Luftfilter (oder noch besser in den Vergaser direkt, nachdem Sie den Luftfilter herausgenommen haben). Wenn dies nicht ausreicht, muss der Vergaser ausgebaut und gereinigt werden. Diesen können wir Ihnen auf Anfrage zusenden. Unter folgendem Link finden Sie ein Video, wie Sie den Vergaser des

Rasenmähers wechseln: <https://youtu.be/ozRjv33OWxQ> 

Der Rasenmäher läuft unrund und/oder es gibt weißen/schwarzen Rauch. Was kann ich tun?

Dies kann vorkommen, wenn zu viel Öl eingefüllt wurde.

Bitte pumpen Sie etwas Öl ab und säubern Sie den Auspuff.

Dies kann am Vergaser liegen. Kaufen Sie sich Vergaser-Reiniger und sprühen diesen in mehreren Sprühdosen bei laufendem Motor in den Luftfilter (oder noch besser in den Vergaser direkt, nachdem Sie den Luftfilter herausgenommen haben). Wenn dies nicht ausreicht, muss der Vergaser ausgebaut und gereinigt werden. Diesen können wir Ihnen auf Anfrage zusenden. Unter folgendem Link finden Sie ein Video, wie Sie den Vergaser des

Rasenmähers wechseln: <https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>



Der Grasfangsack füllt sich nicht vollständig oder ist verstopft. Was kann ich tun?

Dies ist zumeist darauf zurückzuführen, dass bei nassem oder feuchtem Rasen gemäht wurde. Auch zu hohes Gras kann die Ursache für dieses Problem sein.

Der Seilzug lässt sich nicht herausziehen. Wie kann ich den Rasenmäher starten?

Bitte legen Sie den Mäher auf die Seite (Achtung: nicht auf die Vergaserseite) und drehen Sie das Rasenmäher-Messer mit der Hand 1-2 Umdrehungen (Bitte ziehen Sie hierzu Schutzhandschuhe an). Danach sollte sich der Rasenmäher mittels Seilzug starten lassen

Wie kann ich Benzin und Öl ablassen?

Kippen Sie den Rasenmäher auf die Seite (Achtung: nicht auf die Vergaserseite kippen!), Verwenden Sie einen geeigneten Behälter, um das Öl über den geöffneten Öl-Einfüllstutzen und Benzin über den geöffneten Benzin-Tank aufzufangen.

Ein Video zum Ablassen des Benzins finden Sie unter: <https://youtu.be/5Ow0GiyERao>

Sie können das Benzin auch durch eine elektrische Pumpstation oder den Vergaserschlauch entfernen. Die Videos hierzu finden Sie unter:

<https://youtu.be/VCyJKrdOQUQ>



Das Öl entfernen Sie entsprechend dem angefügten Videolink:

<https://youtu.be/NdJXM4SW14k>



Welches Motoröl sollte verwendet werden?

Wie empfohlen 4 Takt Motoröl 10-W30. Sie können jedoch auch jedes andere 4 Takt-Rasenmäher-Motoröl verwenden.

Welcher Kraftstoff sollte verwendet werden?

Wir empfehlen Super-Benzin (bleifrei), Sie können jedoch auch Normal-Benzin (bleifrei) verwenden. Verwenden Sie jedoch keinesfalls Alkylatbenzin oder E10-Beimischungen! Dieser Motor ist nicht für derartige Kraftstoffe ausgerichtet, sodass es zu einer Verrußung des Vergasers mit Motorschäden kommen kann. In diesem Fall erlischt Ihre Gewährleistung!

Braucht der Rasenmäher kein Getriebeöl für den Antrieb?

Ein derartiges sogenanntes "Walk behind"-Getriebe von einem Rasenmäher benötigt kein Getriebeöl, nicht nur bei uns nicht sondern auch grundsätzlich nicht.

Welche Garantie hat der Rasenmäher?



Der Rasenmäher hat eine 2jährige gesetzliche Gewährleistung, wie in unseren AGBs aufgeführt. Bitte informieren Sie sich (im Internet) über den Unterschied zu einer Herstellergarantie.


11 Fehlersuche und Fehlerbehebung

Störung	Ursache	Abhilfe
Der Motor startet nicht	Kraftstoffmangel	Benzintank füllen
	Schlechter Kraftstoff a) *falsche Benzinsorte b) *Lagerung ohne Entleerung	Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Frisches Benzin einfüllen.
	Luftfilter verschmutzt	Luftfilter reinigen/austauschen
	Zündkerze zündet nicht a) locker b) verschmutzt c) Elektrodenabstand zu groß d) nass durch Benzin e) defekt f) Kabel lose	Zündkerze a) anziehen (bis 25-30nm) b) reinigen c) Elektrodenabstand einstellen (siehe 7.2.3) d) trocknen, erneut einsetzen e) austauschen Kabel befestigen
	Vergaser mit Benzin geflutet	Luftfilter abmontieren und Seilzugstarter mehrmals betätigen, bis sich der Vergaser von selbst reinigt. Luftfilter wieder montieren
	Defekte Zündspule	Kontaktieren Sie den Kundendienst
	verrußte Zündkerze	Zündkerze herausdrehen und prüfen ob verrußt Zündkerze mit Drahtbürste reinigen und wieder einsetzen Danach Starten, aber immer nur gemäß Ablauf Kalt-/Warmstart wie in der Bedienungsanleitung beschrieben. Dann verrußt die Zündkerze nicht mehr.
	Kabelverbindungen lose	Kabelsteckverbindungen prüfen

Motor schwer zu starten /Zu wenig Leistung	Schmutz, Wasser oder schlechter Kraftstoff im Tank	Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Frisches Benzin einfüllen
	Belüftungsloch im Kraftstoffdeckel ist verstopft	Kraftstoffdeckel reinigen oder ersetzen
	Luftfilter Element verschmutzt	Luftfilter reinigen oder ersetzen
	Vergaserproblem	Neuer Vergaser wird benötigt; Video für Wechsel unter Punkt 7.5.

Motor läuft unregelmäßig	Zündkerze zündet nicht korrekt a) verschmutzt b) Elektrodenabstand zu groß c) defekt	Zündkerze a) Reinigen/austauschen b) Elektrodenabstand einstellen (siehe 7.2.3) c) ersetzen
	Luftfilter verschmutzt	Luftfilter reinigen
Motor läuft schlecht im Leerlauf	Luftfilter verschmutzt	Luftfilter reinigen
	Luftschnitzungen der Motorverkleidung sind blockiert	Ablagerungen an entsprechenden Stellen entfernen
	Kühlrippen und Luftzirkulation unter Motorverkleidung sind blockiert	Ablagerungen an entsprechenden Stellen entfernen
Motor überhitzt	Kühlzirkulation ist eingeschränkt	Ablagerungen an Verkleidungsschnitzungen, Auspuffverkleidung entfernen Luftzirkulation prüfen
	Falsche Zündkerze	Zündkerze prüfen
Motor setzt bei hoher Geschwindigkeit aus	Elektrodenabstand bei Zündkerze ist zu eng	Elektrodenabstand einstellen (siehe 7.2.3)
Motor geht aus bei Einstellung auf HASE		Ein paar Minuten im Standgas laufen lassen, damit der Vergaser mit Sprit vollläuft, dann erst Vollgas geben.
Motor vibriert sehr stark	Schneidmesser ist lose	Schneidmesser festziehen
	Schneidmesser ist nicht im Gleichgewicht	Schneidmesser auswuchten, Schneideareal auf Fremdkörper überprüfen, eventuell Schneidmesser austauschen

Antrieb / Automatischer Vorschub funktioniert nicht	Bowdenzüge zu lang	Der Bowdenzug ist dann zu lang und müsste gekürzt werden. Siehe 7.2.4.
	abgesprungener Antriebsriemen	<p>Bitte legen Sie den Mäher wie in der Anleitung beschrieben fachgerecht auf die Seite. In der Nähe des Öleinfüllstutzens befindet sich eine Riemenschutz. Hier können Sie fühlen oder eventuell auch hineinschauen ob der Riemen straff oder vielleicht schlaff sitzt. Sollte er schlaff sein, bitte Abdeckung (3Schrauben) lösen und Riemen wieder aufspannen). Der Riemen kann abspringen, wenn sich zu viel Mähreste in seiner Umgebung sammeln.</p> <p>Unter folgenden Link finden Sie eine Videoanleitung zum Ein- und Ausbau des Antriebsriemens:</p> <p>https://youtu.be/8gtS_qsMLf4</p> 
	Madenschraube sowie Keil haben sich von der Kurbelwelle / Antriebswelle gelöst	<p>Kontrollieren Sie bitte auch ob sich die sog. Madenschraube sowie Keil (1004011484) von der Kurbelwelle/Antriebswelle gelöst haben. Bauen Sie hierfür das Messer ab und prüfen Sie, ob die Riemenscheibe fest auf der Kurbelwelle sitzt. Sollte das nicht der Fall sein, müssten Sie die Madenschraube und den Keil wechseln.</p> <p>Wir senden Ihnen natürlich die Ersatzteile dann zu. Wenden Sie sich bitte hierzu an unseren Kundenservice</p> <p>Eine Videoanleitung für die notwendigen Schritte finden Sie unter:</p> <p>https://youtu.be/9klcTGWIDn4</p> 

Antrieb einseitig funktioniert nicht	Antriebsritzel links oder rechts defekt	<p>Bitte teilen Sie uns mit welches Rad betroffen ist (links oder rechts). Wir würden Ihnen dann die benötigten Ersatzteile zusenden.</p> <p>Antriebsritzel links + Mitnehmer Stift: 1004001440 + 1004001455 Antriebsritzel rechts + Mitnehmer Stift: 1004001452 + 1004001455</p> <p>Ein Video zum Wechsel der Antriebsritzel finden Sie dann folgenden Link:</p> <p>https://youtu.be/Pgx0Ate04qQ</p> 
---	--	--

Gras wird nicht gesammelt	Kanal verstopft	Auswurfkanal reinigen
	Grasfangsack voll	Grasfangsack leeren
	Gras zu nass	trockeneres Wetter abwarten


Rasenmäher hat kleine Aussetzer und weißer/schwarzer Rauch/ Qualm entsteht	zu viel Öl wurde eingefüllt	Bitte pumpen Sie etwas Öl ab und säubern Sie den Auspuff. Danach sollte der Rasenmäher ruhig und ohne weißen Rauch laufen.
--	-----------------------------	---

Rasenmäher springt schwer an / ist schwergängig	Primärpumpe hat einen Riss	Bitte kontrollieren Sie die Primärpumpe / manuelle Benzinpumpe. Eventuell hat diese durch den Transport einen kleinen Riss erhalten. Dies führt dazu, dass man mehrere Startversuche benötigt, da nicht ausreichend Benzin gepumpt wird.
	Vergaserproblem	Neuer Vergaser wird benötigt; Video für Wechsel unter Punkt 7.3.

Radkappen Montage geht nicht	Wenn das Rad des Rasenmähers die Achse und/oder Mutter streift, sodass ein Schieben nicht möglich ist oder Sie haben Probleme bei der Radkappen-Montage, dann haben Sie vermutlich das Rad falsch herum montiert.	Bitte drehen Sie es einmal, dann sollte es keine Probleme mehr geben.
Rad schleift an Achse und Mutter		

Radkappen springen ab	Hier ist etwas mehr Kraft erforderlich.	Bitte "schlagen" Sie mit einem flachen Gegenstand / Hand etwas kräftiger auf die Radkappe, sodass diese richtig rein springt.
-----------------------	---	---

Bei Gas komische Geräusche aus Getriebe	Wenn ihr Rasenmäher im Standgas gut läuft, sobald Sie jedoch Gas geben komische Geräusche aus dem Getriebe ertönen, könnte dies am Bowdenzug liegen.	Der Bowdenzug ist dann zu kurz und müsste verlängert werden. Siehe 7.2.4.
---	--	---

innere Hinterradabdeckung passt nicht	verbogenes Gestänge / Achse	<p>Die Achse kann in alle Richtungen gebogen werden. In dem Video verwenden wir ein Rohr, welches auf die Achse gesteckt wird. So können Sie am einfachsten die Achse biegen. Sie können aber auch eine Zange oder ähnliches verwenden. Wenn Sie sehr stark sind, können Sie die Achse auch mit den Händen biegen. Achtung: Bei der Variante mit dem Rohr, unbedingt die Mutter – nach dem Entfernen des Rades – wieder montieren. Ansonsten beschädigen Sie das Gewinde. Um ein Rad nach unten oder oben zu biegen, einfach einen Gegenstand (wir verwenden einen Holzklötz) unter den Rasenmäher packen und die Achse nach unten/oben biegen. Unter folgenden Link finden Sie ein Video, indem die notwendigen Schritte gezeigt werden:</p> <p>http://bit.ly/2jiZ9YY</p> 
Rad in der Luft		
Schneithöhenverstellung hält nicht		<p>Die Schneithöhenverstellung kann als Versuch durch Sie einmal manipuliert werden. Stellen sie bitte den Hebel, stehend auf der Seite der Verstellung, ganz nach links. Dann über den Endanschlag hinweg noch weiter nach links. Am Ende drücken sie den Hebel weit von sich weg um das Federblech zu überstrecken.</p>
Ölspuren	Falscher Transport / Lagerung	<p>Bitte kontrollieren Sie, ob sich im Luftfilter Öl befindet. Sollte dort Öl zu sehen sein, müssten Sie den Vergaser reinigen. Dazu muss dieser ausgebaut und gereinigt werden sowie der Luftfilter und das Luftfiltergehäuse. Bitte verwenden Sie hierzu Bremsenreiniger.</p>
Benzinflecken unterhalb Vergaser	Vergaserschrauben zu locker	<p>Wenn Sie Benzinflecken unterhalb des Vergasers feststellen, überprüfen Sie, ob die beiden unteren Vergaserschrauben fest sind. Ziehen Sie diese ggf. nach. Trocknen Sie den Vergaser ab und beobachten Sie, ob es wieder leckt. Falls Benzin wieder austritt, benötigen Sie einen neuen Vergaser.</p>
Selbstantriebs-Hebel reagiert nicht	Bowdenzug zu lang	<p>Der Bowdenzug ist dann zu lang und müsste gekürzt werden. Siehe 7.2.4.</p>

12 Service/Kontakt

Bei Fragen zu diesem Artikel, wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice:

Bon Mercato GmbH
BRAST Kundenservice
Schertlinstr. 17
D-81379 München

Am schnellsten und einfachsten erreichen Sie uns per Mail.
Diese werden werktags schnellstmöglich beantwortet.

Mail: service@brast24.de

Für weitere BRAST-Produkte, für Produkt- und Reparaturvideos als auch Ersatzteile besuchen Sie bitte unseren Onlineshop:

www.brast24.de



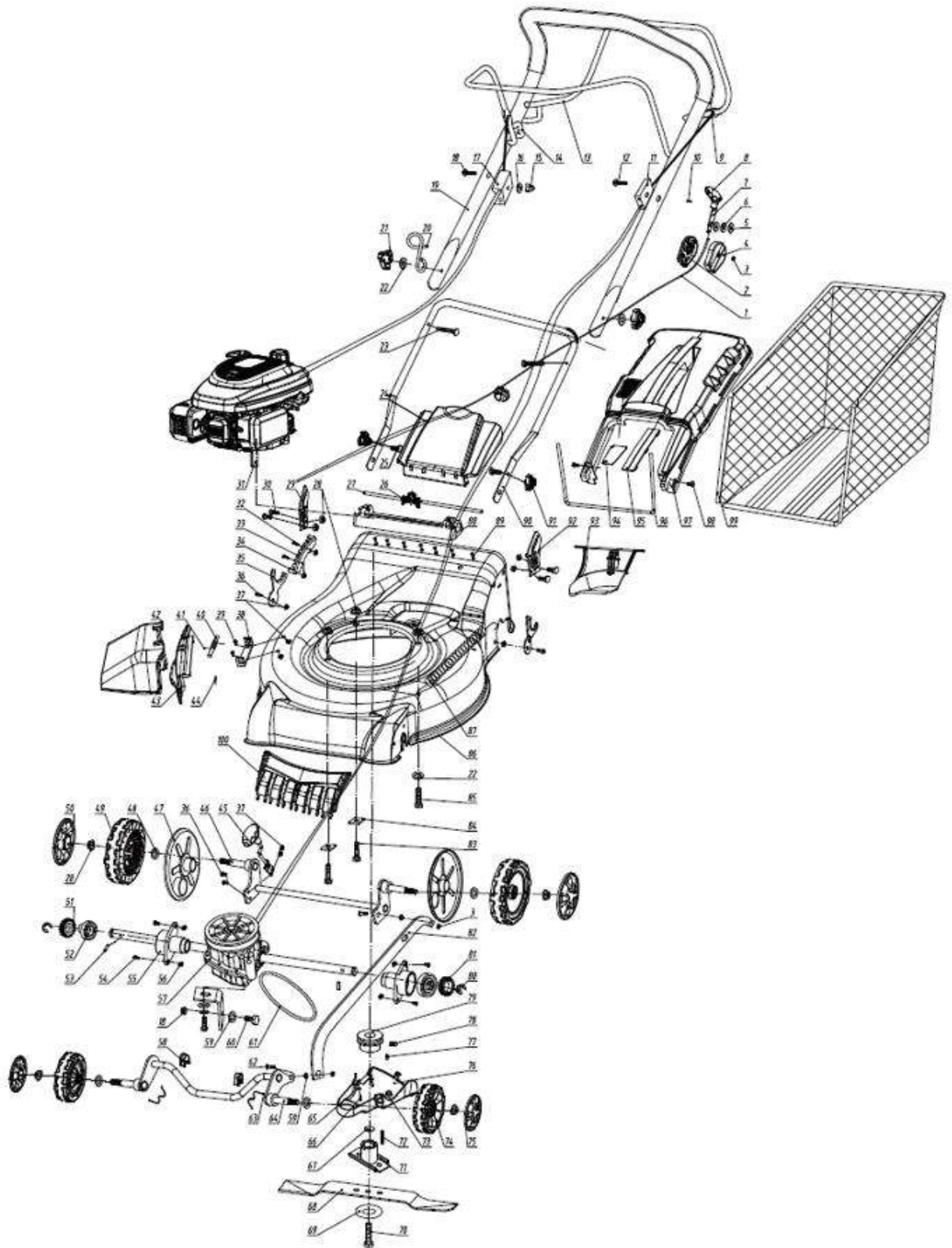
13 Ersatzteile

Schauen Sie in unserem Shop <https://info.brast24.de/1004179001-PO64000139> vorbei, um Ersatzteile zu bestellen. Hier können Sie die derzeitig verfügbaren Ersatzteile für Ihr BRAST-Produkt erwerben. Durch den Scan des QR-Codes gelangen Sie in unserem Ersatzteil-Shop schon direkt zu Ihrem Produkt. So können Sie ganz einfach das für Ihr Modell passende Ersatzteil bestellen.



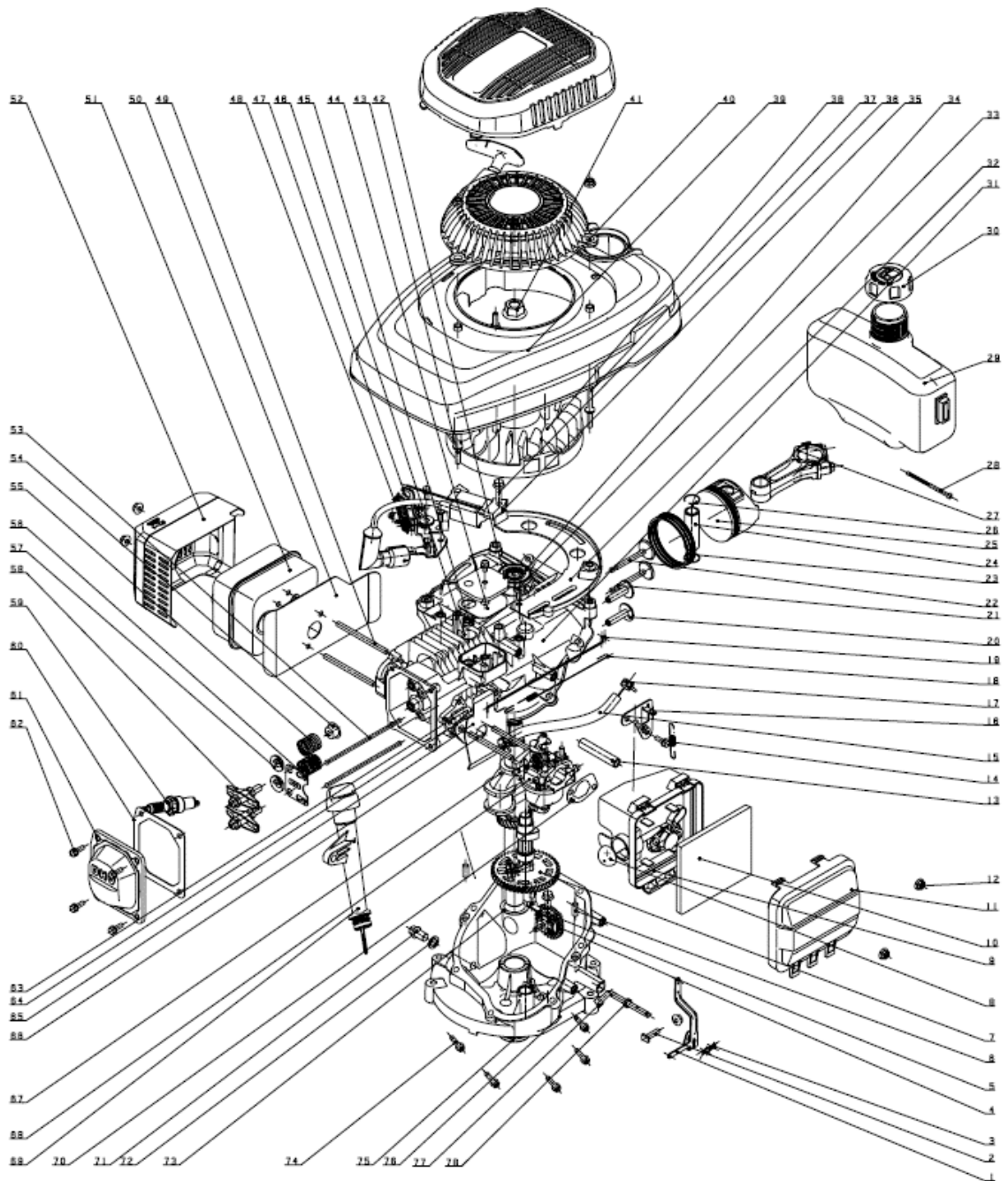
Sollten Sie in unserem Onlineshop das benötigte Ersatzteil nicht finden, schreiben Sie uns einfach eine Mail an service@brast24.de. Wir erstellen Ihnen dann gerne manuell einen Auftrag. Nennen Sie uns hierfür bitte die unten aufgeführte Artikelnummer des Ersatzteils. Gerne können Sie uns auch ein Foto des benötigten Ersatzteils zusenden.

13.1 Ersatzteile Maschine



Explosionszeichnung Nummer	Artikelnummer	Artikelbezeichnung
20-23	1004177414	Griffbefestigung
31	1004178412	Motor komplett
42	1004012486	Seitenauswurf
43	1004012452	Seitenauswurfklappe
45	1004011480	Schnitthöhenversteller-Griff
46	1004012412	Hinterachse
47	1004011405	innere Hinterradabdeckung
49	1004087404	Hinterrad
50	1004087405	Hinterradabdeckung
51	1004001452	Antriebsritzel rechts
53	1004001455	Mitnehmerstift
57	1004179401	Getriebe
61	1004012451	Antriebsriemen Z750/Z710s
58,63	1004012498	Befestigungsklammern Vorderachse
64	1004012409	Vorderachse
68	1004012410	Schneidemesser
71	1004012411	Schneidemesserbefestigung
67,69,70,72	1004012484	Befestigungsset Schneidemesser
74	1004088407	Vorderrad
75	1004088408	Vorderradabdeckung
76	1004012445	Riemenschutz
81	1004001440	Antriebsritzel links
88,26-27,24	1004012450	Heckauswurfklappe
90	1004012494	unterer Haltegriff
25+91	1004011402	untere Befestigung Griff
93	1004012444	Mulcheinsatz
94-98	1004012442	Grasfangsack-Abdeckung
99	1004012421	Grasfangsack-Netz
100	1004012487	Vorderspoiler

13.2 Ersatzteile Motor



Explosionszeichnung Nummer	Artikelnummer	Artikelbezeichnung
8-11	1004178409	Luftfiltergehäuse komplett
29+30	1004183403	Tank komplett
39	1004183412	Untere Motorabdeckung
	1004183411	Obere Motorabdeckung
40	1004183413	Seilzugstarter
50	1004183407	Hitzeschild
51	1004183406	Auspuff
52	1004183408	Auspuffabdeckung
59	1004183404	Zündkerze
69	1004183410	Ölstutzen
63-65,68+70	1004178411	Vergaser + Dichungen

14 EG-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland

dass die nachfolgend bezeichneten Geräte aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in den von uns in Verkehr gebrachten Ausführungen den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entsprechen.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Geräte verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Maschine: BRAST Benzin Rasenmäher

Motornummer: WR225-H
Modellnummer: BRB-RM-20224 DELUXE RL
Artikelnummer: 1004179001

Einschlägige EG-Richtlinien:

EG-Maschinenrichtlinie: 2006/42/EC

Elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU

2000/14/EC Anhang VI geändert durch 2005/88/EC

Benannte Stelle:
TÜV SÜD Industry Service GmbH
Westendstrasse 199 • 80686 München • Deutschland

Benannte Stelle Nr.:0036

Gemessener Schallleistungspegel: 96.3dB(A), K=1.82dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel: 98dB(A)

Produktsicherheitsgesetz ProdSG

Angewandte harmonisierte Normen:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017
AfPS GS 2019:01 PAK
EK9-BE-91(v4):2020
EK9-BE-98:2020
EN ISO 14982:2009

Emissions Nr.: e24*2016/1628*2018/989SYA1/P*0325*00

Datum/Herstellerunterschrift: 26.06.2024

Angaben zum Unterzeichner: Raoul Uwe Braun, Geschäftsführer

Bevollmächtigter für die technische Dokumentation:

Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 München